

Nr. 7273/04.09.2024 Oradea Transport Local SA



## RAPORTUL ADMINISTRATORILOR Pentru Semestrul 1 anul 2024





SC Oradea Transport Local SA s-a constituit în baza prevederilor Legii nr. 31/1990 prin reorganizarea Regiei Autonome Oradea Transport Local. Transformarea regiei in societate pe actiuni s-a făcut ca urmare a HCL nr. 538/09.08.2010, având ca acționar unic Consiliul local al municipiului Oradea.

În anul 2013, prin Hotărârea nr. 8, adunarea generală a acționarilor a aprobat, constituirea SC OTL SA ca operator regional și cooptarea în structura acționariatului a comunelor Borș și Sînmartin.

Ca formă juridică - SC Oradea Transport Local SA - este persoană juridică română, fiind organizată ca societate pe actiuni, capitalul social fiind deținut de Municipiul Oradea (99.98%), Comuna Bors (0.01%), Comuna Sanmartin (0.01%) si își desfășoară activitatea în conformitate cu legile romane și a regulamentului de organizare și funcționare aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 266 din 29.03.2007.

Obiectul de activitate al societății este:

- transportul urban de călători cu tramvaie;
- transportul urban, metropolitan și transfrontalier de călători cu autobuze;
- transportul de persoane prin curse regulate speciale și ocazionale;
- întreținerea și repararea parcului auto;
- confecții piese și diverse confecții metalice;
- reclamă și publicitate pe mijloace de transport si alte spații conexe;
- activități conexe transportului rutier-activități desfășurate de autogări.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate executat de S.C. O.T.L. începând cu 01.01.2014 până în 30.04.2019 s-a efectuat in baza Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio nr. 232/C/1 din 29.12.2013. Din 01.05.2019 OTL execută transportul public de călători la nivelul ADI Transregio, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate nr.122/01.05.2019 aprobat prin HCL Oradea. În 2019 au aderat la ADI Transregio comunele Paleu și Cetariu. Din a doua jumătate a anului 2020 a aderat și comuna Hidișelu de Sus, astfel ca din 01.09.2020 OTL efectuează curse de autobuz pe linia 515: Oradea-Sîntelec. Incepand cu 01.07.2022 se efectuează curse regulate metropolitane de autobuz pe linia 516: Oradea-Mierlău-Șumugiu.

Pe liniile de tramvai și autobuz la nivelul ADI Transregio serviciul de transport public local de persoane s-a efectuat cu un parc inventar mediu de 62 garnituri de tramvaie, 139 autobuze și 1 microbuz.

Principalii indicatori realizați de OTL SA in semestrul I 2024 sunt :

Nr. crt.	Indicatori	Total	Tramvaie	Autobuze
1.	Parcursul vehiculelor (km)	3.402.842	1.135.001	2.267.841
2.	Coeficient de utilizare a parcului (zile folosire / zile inventar )		59,65	52,39

## Transportul public local de persoane cu tramvaiul

Parcul de tramvaie are următoarea structură:

Nr. crt.	Tipul	Model	An fabricație	Parc inventar la 30.06.2024	Coefficient de utilizare realizat în sem I 2024
1.	TATRA	T4D -Vagon motor	1976 -1982	1	7,14%
2.	TATRA	T4D -Vagon motor (dublă cabină)	1976 -1982	1	95,60%
3.	TATRA	KT4DM (Articulat)	1982 -1988	30	59,73%
4.	SIEMENS	ULF (Articulat)	2008	10	45,16%
5.	ASTRA	IMPERIO	2020-2021	20	70,25%
<b>Total:</b>				<b>62</b>	<b>55,58%</b>



Tramvai Astra IMPERO ( 20 buc)





Tramvai TATRA tip KT4D (modernizat) ( 30 buc)



Tramvai Siemens - ULF ( 10 buc)

OTL-SA are în administrare o rețea de linii de tramvai cu lungimea totală de 46,928 km cale simplă, care formează un inel în jurul zonei centrale a orașului și trei linii radiale prin care se asigură legătura cu zonele industriale și marile cartiere rezidențiale, inclusiv linia nouă pe traseul b-dul Dimitrie Cantemir – str. Atelierelor – str. Făgărașului – str. Calea Aradului pe ambele sensuri (în lungime de 8,5 km cale simplă).

După finalizarea lucrărilor la pasajele rutiere în zona liniilor de tramvai Piața Gojdu, începând cu data de 11 septembrie 2023 s-a reluat circulația tramvaielor, aceasta fiind organizată pe 9 linii : 1NS (Pod CF – Sinteza), linia 1R, linia 1N, linia 3R, linia 3N, linia



4R, linia 4N, linia 2R, linia 2N. Începând cu data de 19.02.2024 s-au modificat traseele liniilor de tramvai, circulația fiind organizată pe 8 linii și anume:

- **linia 1** : Pod CFR-Olosig-Gara Centrală-Emanuil-Gojdu-Piața Unirii-Decebal-Olosig-Pod CFR
- **linia 2** : Iosia-Calea Aradului-Piața Unirii-Casa de Cultură-Dimitrie Cantemir-Salca-Ceyrat-Universitate-Calea Aradului-Iosia
- **linia 3** : Pod CFR-Olosig-Decebal-Piața Unirii-Gojdu-Gara Centrală-Olosig-Pod CFR
- **linia 4** : Nufărul-Piața Cetății-Casa de Cultură-Gara Centrală-Olosig-Pod CFR (și retur pe același traseu)
- **linia 5** : Nufărul-Salca-Universitate-Calea Aradului-Biserica Emanuil-Decebal-Olosig-Pod CFR (și retur pe același traseu)
- **linia 6** : Nufărul-Dimitrie Cantemir-Casa de Cultură-Piața Unirii-Liceul Teologic Emanuil-Calea Aradului-Universitate-Ceyrat-Salca-Nufărul
- **linia 7** : Nufărul-Salca-Ceyrat-Universitate-Calea Aradului-Liceul Teologic-Piața Unirii-Casa de cultură-Dimitrie Cantemir-Nufărul
- **linia 8** : Pod CFR-Sintea-Pod CFR

Tramvaiele au efectuat în semestrul I 2024, un parcurs de 1135,002 mii km, iar nr. călătorilor transportați cu tramvaiele a fost de 5675,583 mii călători.

Din tabelul de mai sus se poate observa că tramvaiele tip Tatra T4D (3 buc vagon motor) au coeficientul de utilizare de 7,14%, deoarece a circulat doar un singur tramvai după un anumit program, acesta fiind transformat în tramvai de epocă. Celelalte 2 tramvaie tip Tatra T4D nu au circulat deoarece un vagon motor este vagon cu plug pentru zăpadă și unul este în curs de transformare tot în tramvai de epocă. Tramvaiele Siemens ULF în semestrul I au fost planificate mai puține în circulație, deoarece au fost imobilizate zilnic în medie de 3 tramvaie pentru reviziile planificate, pentru înlocuit de bandaje, și reparații accidentale, astfel rezultând un coeficient de utilizare de 45,16% astfel tramvaiele Astra Imperio BH și tramvaiele Tatra KT4D modernizate având coeficientul de utilizare cel mai mare. În zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale pe relația Pod CFR → Sinteza a circulat doar vagonul motor cu dublă cabină, astfel încât tramvaiele aflate în circulație pe liniile 1,2,3,4,5,6,7 s-au întors la Pod CFR, realizând o eficientizare a utilizării capacității de transport a acestora.

### **Transportul public local de persoane cu autobuzele**

Sistemul de transport public local cu autobuzele completează rețeaua de transport cu tramvaiele care acoperă și deservește zona centrală cu o densitate mai mare a populației și prin dispunerea teritorială a traseelor de autobuz se asigură transportul cetățenilor din zonele marginase spre zona centrală a orașului, spre cele două parcuri industriale și spre marile hypermarketuri.

Transportul cu autobuzele s-a desfășurat pe 28 trasee urbane cu lungimea de 516,21 km, 12 trasee metropolitane cu lungimea de 347,4 km și un traseu transfrontalier RO-HU cu lungimea de 48,4 km.

Având în vedere capacitatea de transport și numărul de călători transportați putem considera liniile de transport urban după cum urmează:



- linii principale: liniile 10, 11, 12, 14, 16, 17,
- linii la Parcul industrial 1: 26, 27, 31, 32, 33, 34, 35;
- linie la Parcul industrial 2: 12; 14; 29;
- linie la Aeroportul Internațional Oradea: 28;
- linii secundare cu evident caracter „social”: 13, 15, 18 și 25 care din punct de vedere economic sunt nerentabile;
- linii secundare cu caracter „comercial”: liniile 19, 22, 23; 24 și 30, înființate printr-un parteneriat public-privat cu supermarket-urile din municipiul Oradea.

Transportul public de persoane prin curse regulate în zona metropolitană s-a efectuat în semestrul I al anului 2024 pe următoarele linii: linia 511 (Oradea - Băile Felix), linia 512 (Oradea – Băile 1 Mai), linia 513 (Oradea – Cordău), linia 514 (Oradea – Betfia), linia 515 (Oradea – Sântelec), linia 516 (Oradea – Mierlău – Șumugiu), linia 517 (Oradea – Sântelec– Mierlău – Șumugiu) linia 531 (Oradea – Cihei), linia 612 (Oradea - Borș – Santăul Mare), linia 721 (Oradea-Paleu-Cetariu-Șișterea-Șusturogi) și linia 722 (Oradea-Săldăbagiu de Munte).

Parcul de autobuze are următoarea structură:

Nr. crt.	Tip autobuz	Parc inventar la data de 31.06.2024	Coefficient de utilizare realizat în sem I, anul 2024
1	Mercedes 628B01	6	75,27%
2	Mercedes Hibrid	16	89,38%
3	Volvo Alfa Localo 12 m	11	27,22%
4	Isuzu Novo Citi	7	13,27%
5	Karsan Jest	5	47,25%
6	Mercedes 12 m	46	75,69%
7	Volvo 14 m	3	0,55%
8	Solaris	10	52,03%
9	MAN Lions City	12	13,64%
10	MercedesCitaro articulat 18 m	14	45,69%
11	Volvo B12B	3	0,55%
12	Iveco Daily	1	89,01%
13	Man Lions Coach	2	13,64%
14	Man Autocar	2	11,54%
15	Iveco Cabrio	1	34,62%
16	VW Crafter	1	9,89%
<b>TOTAL</b>		<b>140</b>	<b>52,39%</b>



Coeficientul de utilizare este direct influențat de starea tehnică a autobuzelor în circulație și implicit de vechimea lor. Au fost intens exploatate autobuzele mai noi de tip Mercedes Citaro, Mercedes Euro 6, Solaris.

În primul semestru al anului 2024 autobuzele au executat un parcurs de 2.267.841 km. Pe traseele urbane curse s-au executat 1.768.843 km, pe traseele metropolitane curse regulate s-au executat 481.694 km și pe traseul Oradea (RO)-Biharkeresztes (HU) 27.891 km.



*Autobuz Volvo Alfa Localo*



*Autobuz Solaris*



*Autobuz Isuzu*



*Autobuz Karsan*



*Autobuz Mercedes Citaro hybrid*



Tabel: Evoluția indicatorului - călători transportați - în perioada 2020 – 2024:

Anul	Călători transp. cu tramvaiul	Călători transp. cu autobuze		Total călători transportați	Procentajul călătorilor transportați cu tramvaiele
		Urban	Metropolitan + Ro-Hu		
2020	12.369.251	9.264.978	1.026.143	22.660.372	57%
2021	12.200.000	11.300.000	1.190.000	24.690.000	52%
2022	11.350.000	13.452.000	1.332.685	26.134.685	46%
2023	12.258.000	15.335.280	1.464.626	29.057.906	44%
2024/1	5.675.583	3.455.372	829.657	9.960.612	62%



Autobuz Mercedes Conecto

## 1. Activitatea sectiilor si birourilor in anul 2024

### Biroul Resursele Umane

Politica de personal are un rol funcțional și se efectuează cu respectarea criteriilor etico- morale și profesionale de apreciere, de distribuire și de promovare a personalului.

Politica de personal se refera la principiile și regulile conform cărora se realizează încheierea, modificarea sau rezilierea contractului de muncă precum și drepturile și obligațiilor personalului.

Politica de personal înseamnă recrutarea, promovarea , instruirea și perfecționarea personalului.

Obiectivul de bază în exercitarea politicii de personal îl constituie gradul de profesionalism și calificare al salariaților de care depinde îndeplinirea obiectivelor asumate , scopul , eficiența , care pot ridica compania la un nivel superior de percepție a publicului călător, care este scopul în sine al activității noastre.



Politica de personal trebuie să țină cont de factorii mediului intern și extern al organizației, de strategia de dezvoltare, posibilitățile financiare în ceea ce privește volumul cheltuielilor pentru managementul resurselor umane, caracteristicile calitative și cantitative și direcțiile de dezvoltare ale societății pe viitor.

În politica de personal, OTL SA se dezvoltă bazându-se pe personalul existent și prin completarea numărului de personal funcție de necesități.

Numărul de personal este stabilit ca urmare a analizei necesarului la toate locurile de muncă și se concretizează prin întocmirea Organigramei, care indică numărul maxim de personal corelat și cu posibilitățile financiare și a indicatorilor de performanță care trebuie să îndeplinească.

La baza angajării personalului au stat Referatele justificative întocmite de secții și birouri, cu solicitările de personal pe categorii de personal și funcții.

Cererile persoanelor care solicită angajarea - conform procedurii de management integrat, împreună cu copiile după cartea de muncă copii după actele de studii, precum și alte acte care să ateste calificarea - formează dosarul solicitantului în vederea ocupării unui loc de muncă.

În cazul în care nu sunt cereri în evidență la anumite categorii de personal se dau anunțuri în mass media.

Angajarea personalului s-a făcut în urma selecțiilor de dosare întocmindu-se procese-verbale de selecție, iar comisia de selecție, după efectuarea interviurilor și a probelor de lucru, propune persoanele care au îndeplinit condițiile în vederea angajării pe post.

La încadrare se respectă grila de salarizare minimă pentru fiecare meserie, funcție, stabilită în anexa de la Contractul colectiv de muncă, iar angajarea se face în baza contractului individual de muncă, pe o perioadă de probă de maxim 90 de zile, pentru a se avea o viziune clară asupra calității activității, a profesionalismului și a disciplinei la locul de muncă.

Pe perioada de probă se urmărește integrarea persoanelor la fiecare loc de muncă, îndeplinirea sarcinilor de serviciu, relațiile între colegi și personalul de conducere a activității, cooperarea, aprofundarea cunoștințelor specifice fiecărui loc de muncă.

Funcție de îndeplinirea acestor criterii se întrerupe sau se continuă relația contractuală.

Promovarea personalului este un instrument ce urmărește stimularea atitudinii salariatului în scopul creșterii randamentului activității sale, este o răsplată a efortului, prilej de satisfacție pentru cei ce-și onorează cu devotament și pricepere rolul ce-l dețin în cadrul fiecărui loc de muncă.

Avansarea pe scară ierarhică a personalului, factorul principal devine aprecierea rezultatului activității sale, ținându-se seama de competența, calificarea profesională, experiența acumulată și îndeplinirea criteriilor de performanță, astfel ca toate numirile, promovările, majorările salariale sunt bazate pe principiul meritului personal al fiecăruia.

Un principiu de baza al conducerii executive este acela de a asigura :

- nivelul salariilor negociate în baza Contractului Colectiv de Muncă
- condiții bune de lucru salariaților,
- echipament de lucru și protecție
- alte beneficii stabilite prin Contractul Colectiv de Muncă la nivel de unitate, respectiv- tichete de masă, tichete cadou, uniformă pentru persoanele care sunt



În contact cu publicul călător- soferi, vatmani, vânzătoare de bilete, controlori de bilete, materiale igienico-sanitare și de protecție.

Efectivul de personal la 01.01.2024 - 502 persoane

Efectivul de personal la 31.06.2024 - 511 persoane

Numărul mediu de personal la 31.06.2024 - 498 persoane

Media salariilor de încadrare brute pe primele 6 luni ale anului este de 4765 lei .

Câștigul mediu brut pe semestrul 1 din anul 2023 – numai din salarii este 8540 lei la care se adauga tichetele de masa si tichetele cadou pe salariat.

**Resursele umane reprezintă organizația** , iar investiția în resursele umane contribuie activ la creșterea eficienței și eficacității serviciilor, în realizarea obiectivelor și a performanțelor OTL-SA .

O atenție deosebită se acorda pregatirii profesionale a salariaților ceea ce denotă o abordare a unui management modern în politica de personal.

În acest context , pe grupe de personal s-au inițiat cursuri de pregătire profesională, de a menține o dezvoltare dinamică a personalului prin ridicarea nivelului profesional.

Pe parcursul semestrului 1 al anului 2024 , au participat la următoarele cursuri de instruire profesională, 20 persoane, astfel :

- curs pregatire profesionala a conducatorilor auto -transport persoane - 17 persoane
- reautorizare ANRE gr IIIB – 1 persoana
- reautorizare ANRE gr IIB – 2 persoana

Lunar, prin personalul de specialitate de la fiere loc de muncă , tot personalul este instruit în domeniul securității și sănătății în muncă, cu respectarea prevederilor Procedurilor de Management Integrat.

Periodic personalul de bord , șoferi de autobuz și vatmanii, sunt instruiți atât de personalul de specialitate din cadrul unității cât și de persoane din cadrul Serviciului Poliției Rutiere pe teme de conduită preventivă și de legislație rutieră.

Toate vanzatoarele de bilete vare deservesc chioscurile de bilete, au fost instruite periodic, cu privire la utilizarea programului de eliberare a acestor carduri de calatorie.

Prevederile Contractului Colectiv de Muncă și a Regulamentului Intern au fost aduse la cunoștința salariaților, atât prin prelucrare directă de către coordonatorii locurilor de muncă, prin afisaj la locurile de muncă, cât și accesibil pe cale electronică din rețeaua OTL-SA.

În concluzie, reiese faptul că valoarea OTL-SA, constă nu atât în mijloacele materiale sau financiare de care dispune, cât mai ales în potențialul său uman, iar dacă în societatese manifestă o grijă și o atitudine de înțelegere față de problemele vieții oamenilor, atunci sunt asigurate premisele unei activități de succes.

### **Activitatea de SSM, Siguranta circulației, PSI, Mediu**

### **Activitatea de SSM, Siguranta circulației, PSI, Mediu**



## **1. SSM**

În acest domeniu activitatea s-a desfășurat cu respectarea legislației în vigoare, Legea 319/2006, HG 1425/2006.

S-a asigurat instruirea întregului personal muncitor potrivit prevederilor legislației în vigoare, la angajare, la locul de muncă și periodic.

S-au efectuat examenele medicale periodice pentru personalul societății, nu s-a înregistrat niciun caz de boală profesională.

S-au întocmit contractele necesare cu furnizorii de echipamente de lucru și de protecție, alimentație specială pentru creșterea rezistenței organismului, etc.

S-a asigurat dotarea personalului muncitor cu echipament de lucru și de protecție, conform listei anexă la Contractul colectiv de muncă;

S-a asigurat permanent igienizarea locurilor de muncă, a grupurilor sociale, dezinsecția, deratizarea lor.

În primul semestru al anului 2024 la Oradea Transport Local SA s-au înregistrat două accidente de muncă, a căror victime au fost Gheorghe Elena vatman și Popovici Anamaria asistent director.

## **2. Siguranța Circulației.**

Pentru prevenirea accidentelor de circulație, s-a pus un accent deosebit pe instruirile lunare de specialitate privind cunoașterea regulilor de circulație, prelucrarea principiilor conduitei preventive, a prevederilor legale nou apărute.

S-a continuat supravegherea activităților desfășurate pe traseele de transport în comun în ceea ce privește respectarea graficelor de circulație, a restricțiilor de viteză instituite pe anumite porțiuni ale traseelor, a respectării principiilor conduitei preventive, prin intermediul Sistemului de monitorizare și management al traficului.

Întreg parcul de autovehicule al OTL SA este protejat privind răspunderea civilă, prin contracte de asigurări pentru daune produse la terți, încheiate cu societățile de asigurări.

## **3. PSI**

Activitatea de intervenție are asigurat suportul material corespunzător format din:

- stația de pompe de incendiu, care asigură alimentarea cu apă a tuturor hidranților de incendiu interiori și exteriori pentru S1 și S2, pompele de incendiu funcționează cu acționare automată;

- rețelele de hidranți exteriori de la Secția 1 și Secția 2;

- rețelele de hidranți interiori de la Secția 1, Secția 2, Infrastructură, Clădire administrativ;

- stingătoare de incendiu tip P50 din dotarea secțiilor 1 și 2;

- stingătoare de incendiu tip P6 de la locurile de muncă, de pe autovehicule de marfă și de transport persoane;

S-au verificat și s-au schimbat stingătoarele cu perioada de valabilitate depășită.

Instruirea lucrătorilor s-a efectuat conform graficului de instruire pe anul 2024, pe baza tematicii de instruire aprobat.

S-au efectuat exerciții practice (simulare) cu privire la prevenirea și stingerea incendiilor, instruirea practică a personalului de bord, privind modul de utilizare a stingătoarelor tip P6 cu pulbere.

S-a asigurat mentenanța sistemelor și instalațiilor de limitare și stingere a incendiilor de către personalul de specialitate atestat din cadrul OTL SA.



În primul semestru al anului 2024 la Oradea Transport Local S.A. nu s-au înregistrat incendii sau începuturi de incendii.

#### 4. Mediu

OTL SA deține următoarele autorizații: Autorizația de mediu pentru funcționare, S1-Tramvaie, nr. 10/2021, valabilă pe toată perioada în care beneficiarul obține viza anuală și Autorizația de mediu pentru funcționare, S2-Autobază, nr. 317/2013, revizuită la data de 28.04.2022, valabilă pe toată perioada în care beneficiarul obține viza anuală.

Activitatea de gospodărire a apelor este reglementată prin Autorizația de gospodărire a apelor nr. 258/13.07.2021 privind alimentarea cu apă și evacuarea apelor uzate - Centru de cercetare mecatronică a siguranței transportului public în comun de călători valabilă până la 01.07.2025 respectiv prin Autorizația nr. 96/15.04.2022, valabilă până la 01.04.2027, pentru „Stația de spălare tramvaie și autobuze din cadrul Oradea Transport Local SA”.

Situația privind indicatorii apelor uzate s-a urmărit prin analize periodice (semestriale) cu Laboratorul Protecția Mediului deținut de WESSLING ROMÂNIA SRL. Conform Rapoartelor de încercare nu s-au constatat depășiri a valorilor reglementate.

În cadrul sistemului de management de mediu au fost stabilite reguli pentru asigurarea conformării cu prevederile legale privind deșeurile, astfel:

- deșeurile rezultate din activități sunt depozitate separat, în locuri special amenajate și marcate corespunzător, aceste deșeuri se valorifică la firme autorizate, în acest sens sunt încheiate contracte.

Situația cantităților de deșeuri produse și deșeuri valorificate sau eliminate este monitorizată lunar de către RMM și comunicată la Agenția de Protecția Mediului Bihor.



Oradea City Tour by OTL invită orădenii, zilnic, de luni până vineri ( perioada Mai – Septembrie) la plimbări de agrement cu Autobuzul Cabrio care va efectua curse începând cu ora 12:00, la interval de o oră, până la ora 19:00 (ultima cursă), iar sâmbătă și duminică, începând cu ora 11:00, la interval de o oră, până la ora 18:00.



Autobuzul va opri în următoarele stații de pe traseu: P-ța Unirii – Universitatea Partium – Autogara Decebal – Grădina Zoologică – Muzeul Țării Crișurilor – Oficiul de Cadastru – Universitate – Cimitirul Rulikowski – Universitate – Oficiul de Cadastru – Muzeul Țării Crișurilor – Biserica cu Lună – P-ța 1 Decembrie/Bloc Turn – Centrul Civic/CEC – Magazinul Crișul – Șirul Canonicilor – Gara Centrală – Episcopia Ortodoxă – Parcul Traian – Iosif Vulcan – P-ța Ferdinand – P-ța Unirii.

Prețul unui bilet pentru adulți este 10 lei, iar pentru copii 5 lei. Biletele se vor achiziționa de la șofer, la urcarea în autobuz. Pentru clasele de gradinita / elevi se pot face rezervari.



**Bilet card bancar - 3 lei**  
*prin POS BCR în autobuz / tramvai*



**Bilet SMS 1 călătorie - 0,8€/SMS**  
*trimiteți numărul liniei*  
**Legitimație SMS 1 zi - 3,5€/SMS**  
*trimiteți „L”*



**Aplicația OTL Oradea**



**24 pay** Aplicația **24pay** plată cu card bancar  
Alege Transportul public / Oradea / Titlu de călătorie  
Bilete Oradea (3 lei) sau Zona Metropolitană



**7429**





**www.otl.ro**



## Analiza activitati comerciale pe Semestrul I 2024

### 1.1.Evolutia vanzari legitimatiilor de calatorie centralizat

**Tabel 1.Variatia cantitativa 2024 ( urban) fata de 2023**

Tip legitimatie	2024 (buc)	Variatia %
Abonamente urbane	27.545	10.02
Bilet urban 1 calatorie	118.687	10.57

**Tabel.2.Abonamente urbane (defalcat pe tip de abonament)**

URBAN		
Diferente pe Semestrull I 2024 fata de 2023 ( buc)		
Tip abonament	2024	Variatia %
Ab.intreg.	301	0.66
Ab.Elevi	5.370	8.79
Ab.studenti	12.158	122.44
Ab.pensionar	4.667	3.57
Ab.CES	-98	-15,50
Ab.Deportati	707	64,04
Ab.handicapati	298	9.51
Ab.navetist	167	7.68
Ab.Combinat	-3	-0.01
Ab.Expres	898	6,42
<b>Total</b>	<b>27.545</b>	<b>10,02</b>

**Tabel .3. Bilet (defalcat pe tip de bilete cu 1 calatorie )**

Diferente 2024 fata de 2023 (buc) URBAN		
Tip legitimatie	2024	Variatia %
Bilete calatori chiosc*	40.824	17,95
Bilete calatori Terti*	4.300	6,94
Bilete CARD	69.203	18.27
Bilete SMS	5.518	1.83
Bilet Android	5.523	124.64
Bilet Soferi	-6.681	-4.48
<b>Total</b>	<b>118.687</b>	<b>10.57</b>

### 1.2 Situatia comparativa centralizatoare 2024/ 2023

**Tabel.4.Abonamente urbane. Variatii lunare 2024/2023**



Tip abonament	Ian.	Feb.	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Iulie	Total 2024	Valoare
Ab.intreg.	206	2	391	360	-336	-180	639	1.082	86.560
Ab.Elevi	976	1.129	1.756	1.871	-405	43	-390	4.980	398.400
Ab.studenti	2.178	2.069	1.924	1.739	2.382	1.866	1.053	13.211	1.056.880
Ab.pensionar	1.081	1.607	-601	1.554	664	339	23	4.667	373.360
Ab.pers fara venit +orfani	-14	-17	-18	-7	-23	-19	-12	-110	-8.800
Ab.Donatori	-2	7	10	5	5	-1	-1	23	1.840
Ab. Linii expres	96	204	210	122	134	132	-227	671	122.642
Ab suplim. linii expres	49	44	34	31	-12	-24	-18	104	3.640
<b>Total</b>	<b>4.570</b>	<b>5.045</b>	<b>3.706</b>	<b>5.675</b>	<b>2.409</b>	<b>2.156</b>	<b>1.067</b>	<b>24.628</b>	<b>2.034.522</b>

Se observa :

-o crestere a numarului de abonamente determinat de cresterea abonamentelor de studenti,elevi,pensionari si a abonamentelor intregi

**Tabel 5 .Abonamente Metropolitan.Variatii lunare 2024/2023**

Tip abonament	Ian.	Feb.	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Iulie	Total 2024	Valoare
Ab.Sanmartin	275	316	271	577	323	395	268	2.425	167.730
Ab.Bors	28	33	35	44	65	107	59	371	41.610
Ab. Paleu	27	44	36	-30	44	53	33	207	42.910
Ab. Cetariu	25	26	36	40	42	63	47	279	67.810
Ab. S. Munte	9	21	28	25	30	40	15	168	14.860
Ab. HD	26	32	19	30	30	52	14	203	27.600
<b>Total</b>	<b>390</b>	<b>472</b>	<b>425</b>	<b>686</b>	<b>534</b>	<b>710</b>	<b>436</b>	<b>3.653</b>	<b>362.520</b>

Avem o crestere a numarului de abonamente vandute pronuntat pe comune, datorat decontarii abonamentelor de elevi pe Zona Metropolitana.

### **1.3. Situatie comparativa centralizatoare 2024/ 2023 Bilete de calatorie**

**Tabel 6.Bilete urban.Diferente lunare 2024/2023**

Tip legitimatie	Ian.	Feb.	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Total 2024	Valoare(Ron)
Bilete 2 calatori chiosc	2.554	4.836	2.271	5.528	2.179	1.168	18.536	111.216
Bilete 2 calatori Terti	700	1.250	-900	2.100	-600	-400	2.150	15.510
Bilete urban 24 Pay	1.307	1.043	580	726	710	898	5.264	15.792
Bilete CARD (1 calatorie)	11.532	10.772	34.299	24.229	-4.471	-7.158	69.203	207.609
Portofel electronic	912	500	629	530	283	313	3.167	9.501
Bilete SMS	3.314	4.108	-1.777	8.510	-5.919	-3.666	4.570	42.270
Legitimatie de 1 zi	21	31	-8	39	20	23	126	1.890
Legitimatie 1 zi 24 Pay	12	4	18	27	38	17	116	1.740
Carduri Duplicat	0	170	7	152	-125	39	243	2.430
Traseu turistic	-10	20	-277	-472	-329	-203	-1.271	-8.980
<b>Total</b>	<b>20.342</b>	<b>22.734</b>	<b>34.842</b>	<b>41.369</b>	<b>-8.214</b>	<b>-8.969</b>	<b>102.104</b>	<b>398.978</b>

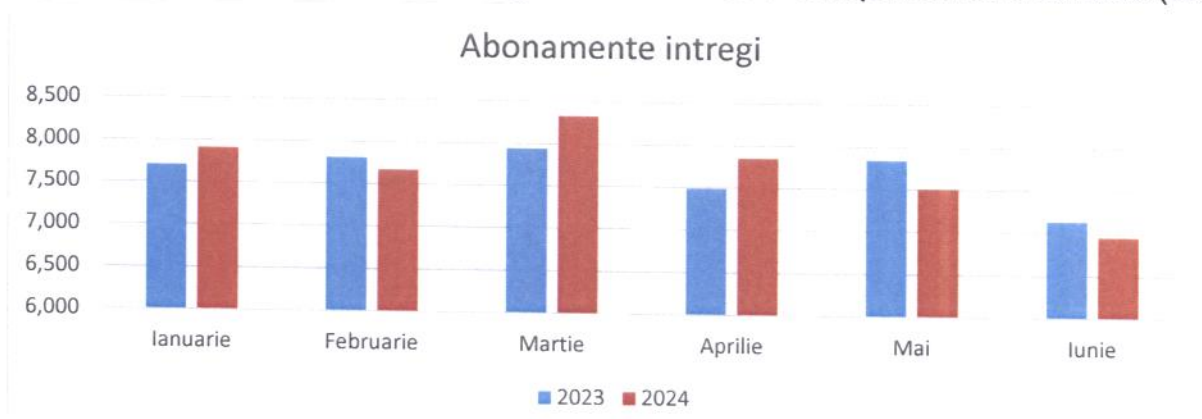


**Tabel 7 .Bilete Metropolitan.Diferente lunare 2024/2023**

Tip legitimație	Ian.	Feb.	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Total 2024	Valoare
Bilete soferi Bors	-40	151	-217	322	-340	-113	-237	-400
Bilete 24 Pay Bors	1	1	0	0	13	24	39	374
Bilete soferi Sanmartin	-1	1.588	-449	329	-3.646	-2.007	-4.186	-17.689
Bilete 24 Pay Sanmartin	26	1	3	32	6	26	94	456
Bilete Biharkeresztes	64	278	108	271	83	-75	729	4.920
Bilete Paleu	-32	-141	-205	34	-376	-201	-921	-12.220
Bilete 24 Pay Paleu	0	0	-1	0	-3	-1	-5	-44
Bilete Cetariu	-58	53	2	217	-263	-338	-387	13.854
Bilete 24 Pay Cetariu	0	0	-1	0	0	0	-1	-19
Bilete SM	-24	14	-50	85	-45	-5	-25	-1.083
Bilete 24 Pay SM	0	1	0	7	2	2	12	60
Bilete HD	-173	-123	-262	188	188	-128	-310	-3.584
Bilete 24 Pay HD	0	1	0	0	-3	0	-2	-25
<b>Total</b>	<b>-237</b>	<b>1.824</b>	<b>-1.072</b>	<b>1.485</b>	<b>-4.384</b>	<b>-2.816</b>	<b>-5.200</b>	<b>-15.399</b>

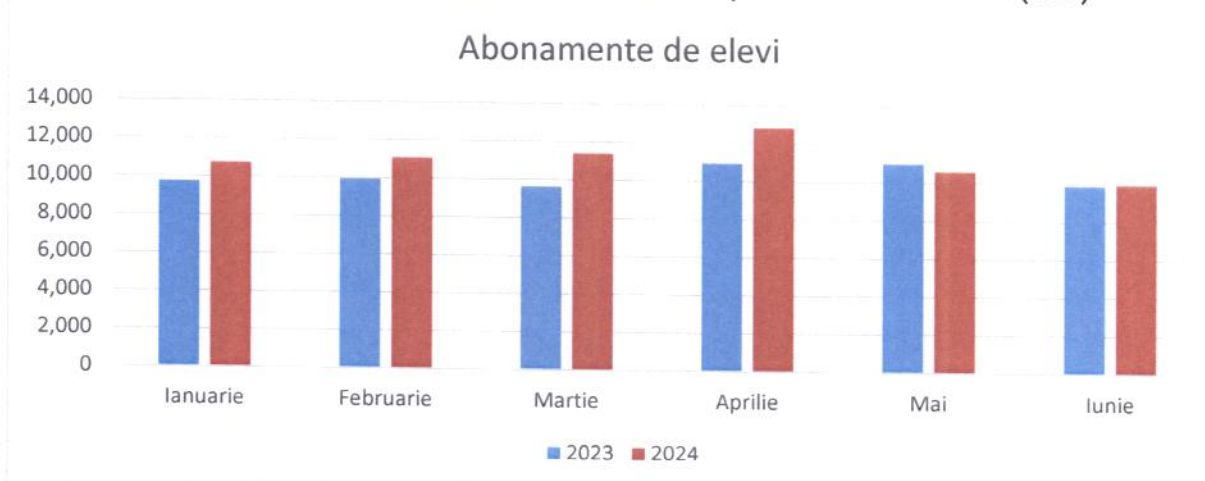
#### **1.4..Evoluția vânzărilor de legitimații de călătorie**

**Grafic.1** Evoluție abonamente întregi vândute în 2024 comparativ cu anul 2023 (buc)



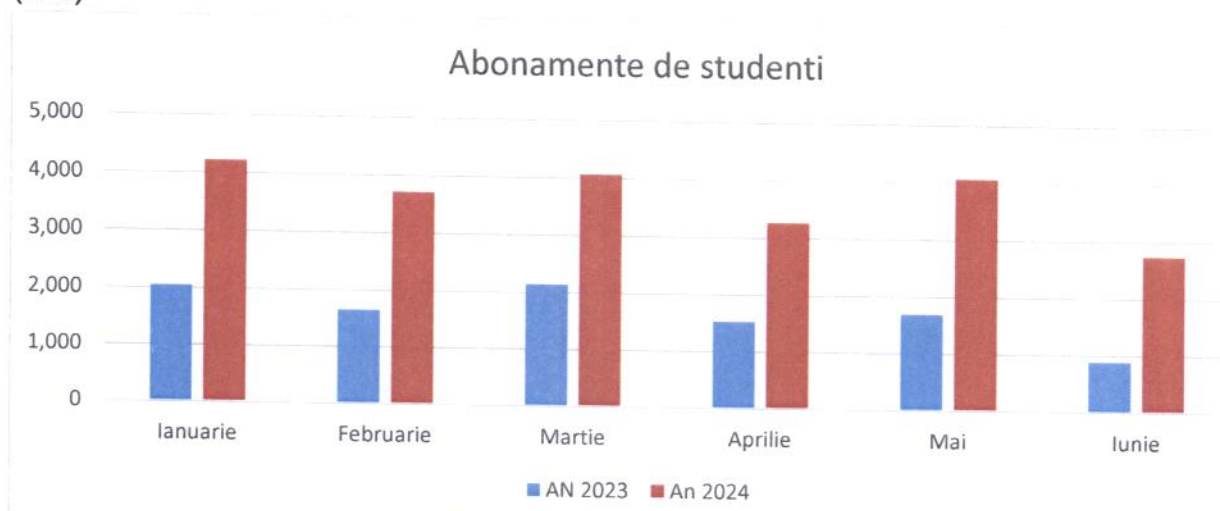
Avem o creștere de 0,66 % a numărului de abonamente întregi vândute care reprezintă 301 de abonamente întregi vândute în plus în 2024 față de 2023.

**Grafic.2** Evoluție ab. de elevi vândute în 2024 comparativ cu anul 2023(buc)



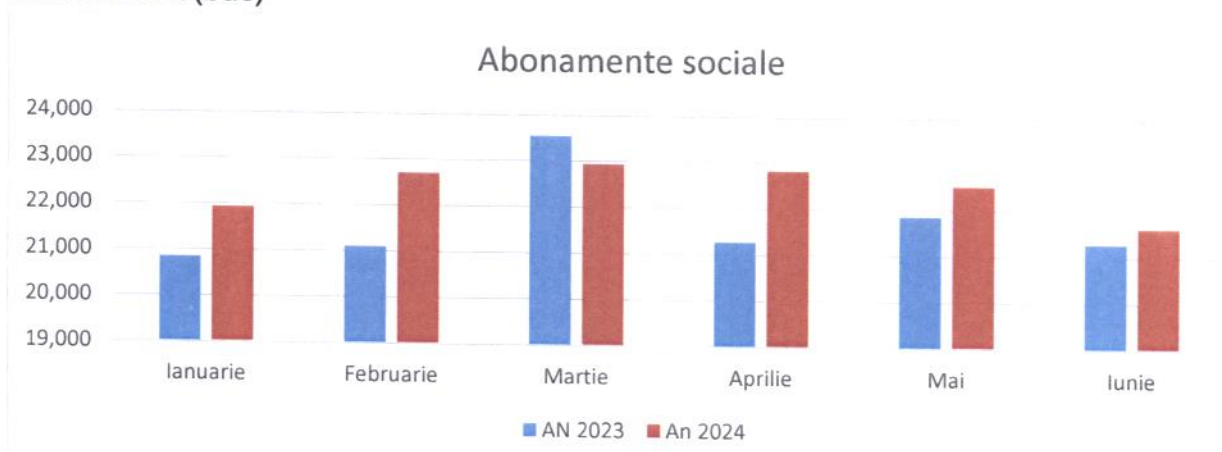
În 2024 au fost vândute cu 5370 de abonamente de elevi mai multe decât în 2023 respectiv o creștere de 8,79 % , a numărului abonamentelor validate de elevi..

**Grafic.3** Evoluție abonamentelor de studenți vândute în 2024 comparativ cu anul 2023 (buc)



Avem o creștere procentuala 2024/2023 de 122,44 % respectiv cu 12.158 de abonamente de studenți mai multe vandute , determinat de modificarile legislative privind decontarea abonamentelor.

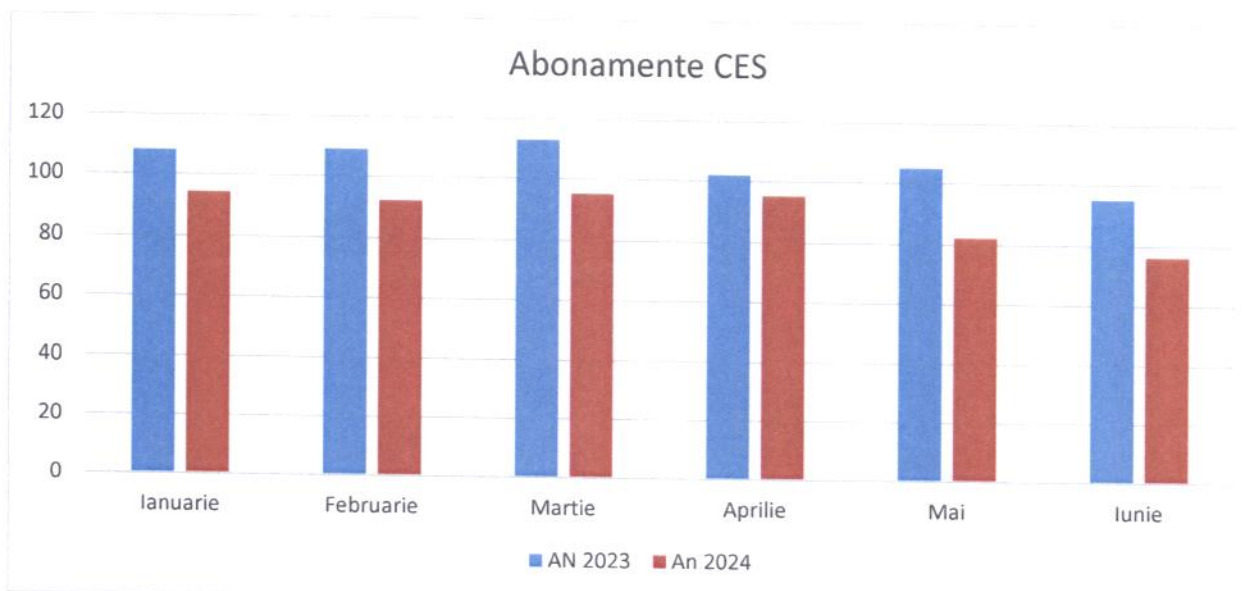
**Grafic.4** Evoluție numărului de abonamente sociale validate lunar in 2024 comparativ cu anul 2023(buc)



In 2024 au fost decontate cu 3,57% mai multe abonamente de pensionari față de 2023, reprezentând un număr de 4.647 abonamente sociale.

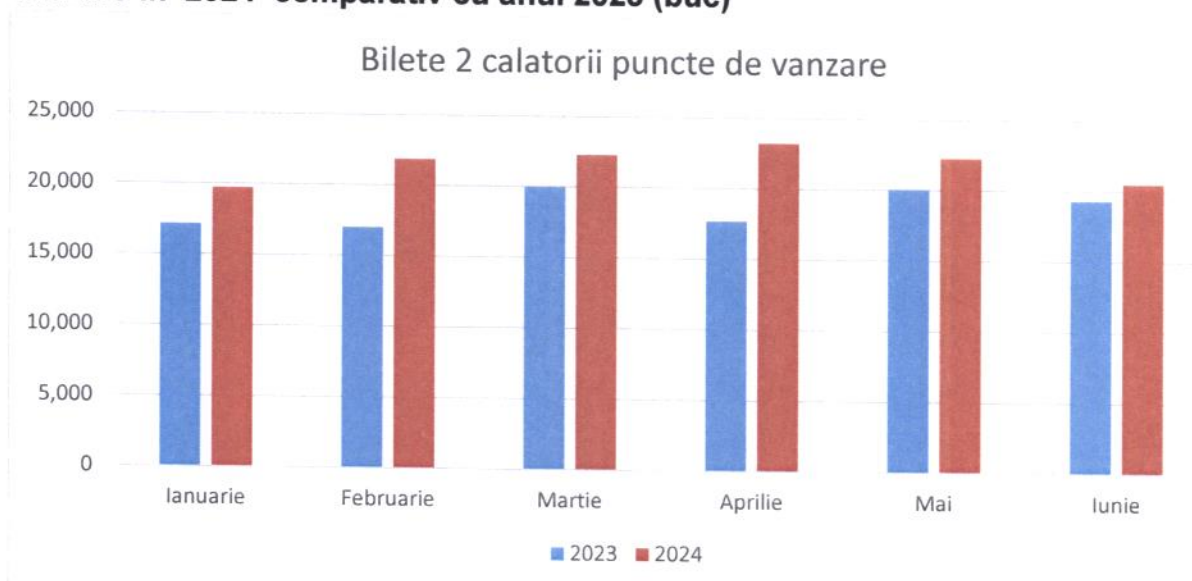
**Grafic 5. Evoluție lunară a abonamentelor de Orfani și CES decontate în 2024 comparativ cu anul 2023 ( buc)**





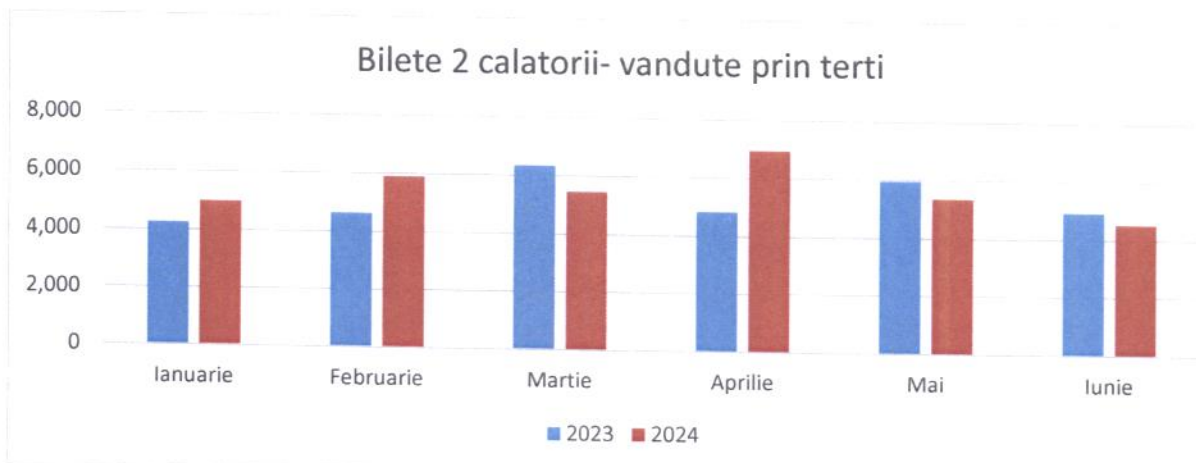
În 2024 au fost decontate cu 15,50% mai puține abonamente de orfani reprezentând 98 de abonamente.

**Grafic.6 Evoluție biletelor de călătorie cu 2 călătorii vândute prin Puncte de vânzare în 2024 comparativ cu anul 2023 (buc)**



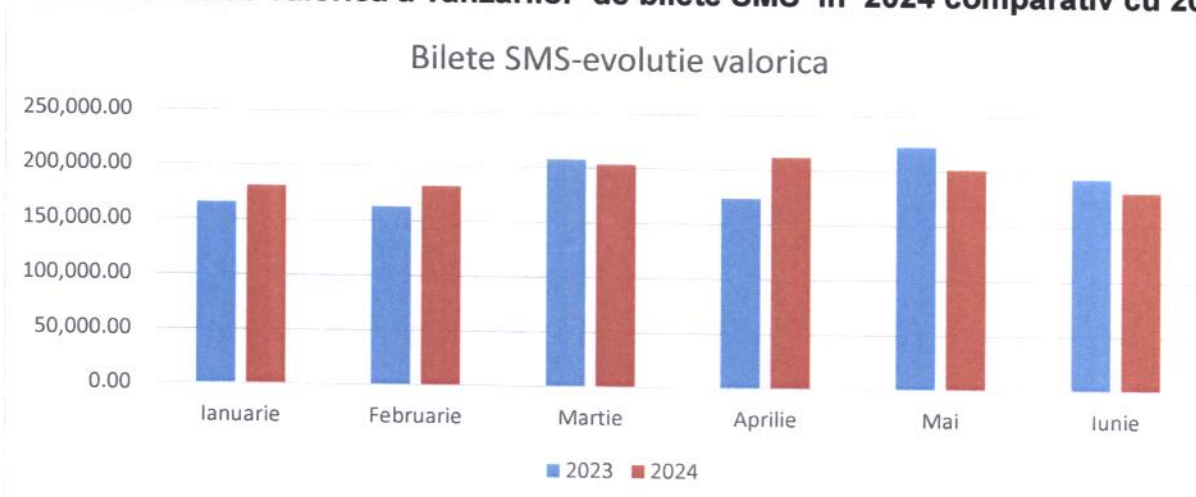
Avem o creștere cu 16,69 % a numărului de bilete vândute prin puncte de vânzare. În 2024 au fost vândute cu 18.536 de bilete mai multe prin puncte de vânzare.

**Grafic.7 Evoluție biletelor de călătorie cu 2 călătorii vândute prin terti în 2024 comparativ cu anul 2023 (buc)**



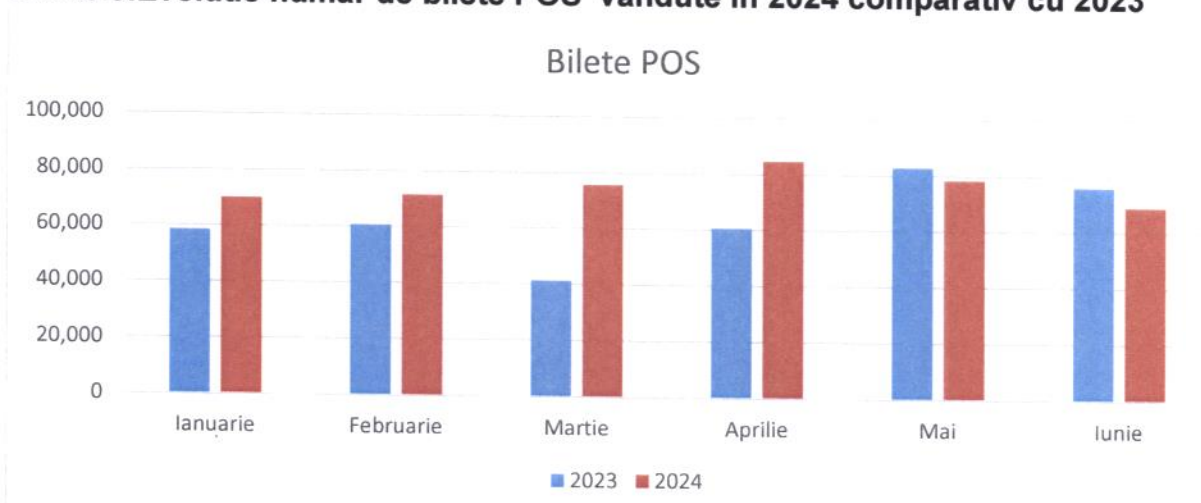
Avem o crestere de 6,94 % a numarului de bilete vandute prin terti in 2024, respectiv au fost vandute cu 2.150 de bilete mai mult prin terti.

**Grafic.8.Evolutie valorica a vanzarilor de bilete SMS in 2024 comparativ cu 2023**



Are loc o crestere cu 3,07% a numarului de bilete SMS vandute ( respectiv 9.884 mai multe bilete SMS vandute..

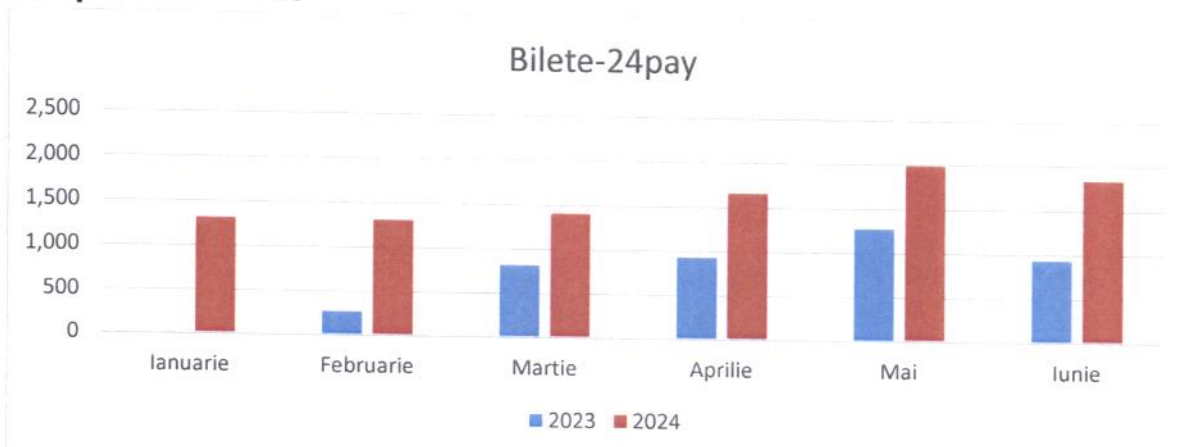
**Grafic.9.Evolutie numar de bilete POS vandute in 2024 comparativ cu 2023**



Avem o crestere cu 18,27% a numarului de bilete vandute prin POS , respectiv cu 69.203 mai multe bilete vandute.



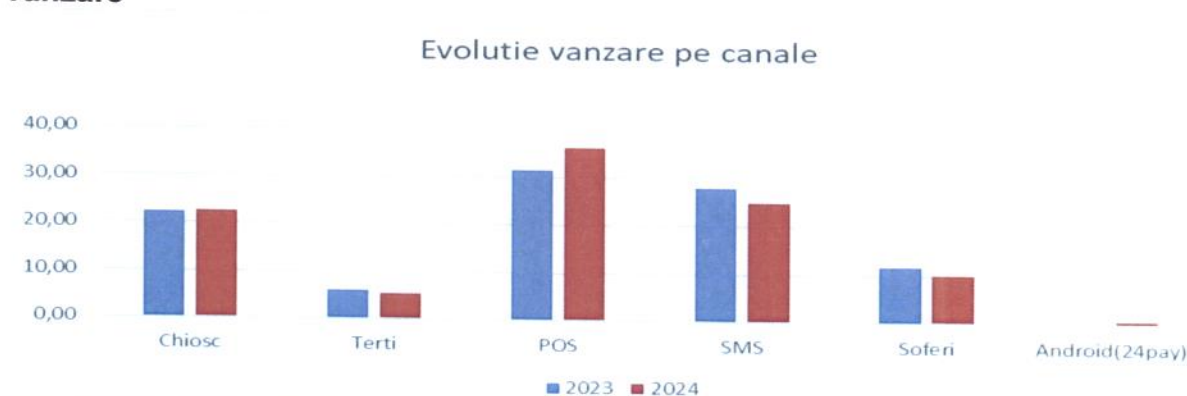
**Grafic.10.Evolutie numar de bilete vandute prin android ( 24pay) in 2024 comparativ cu 2023**



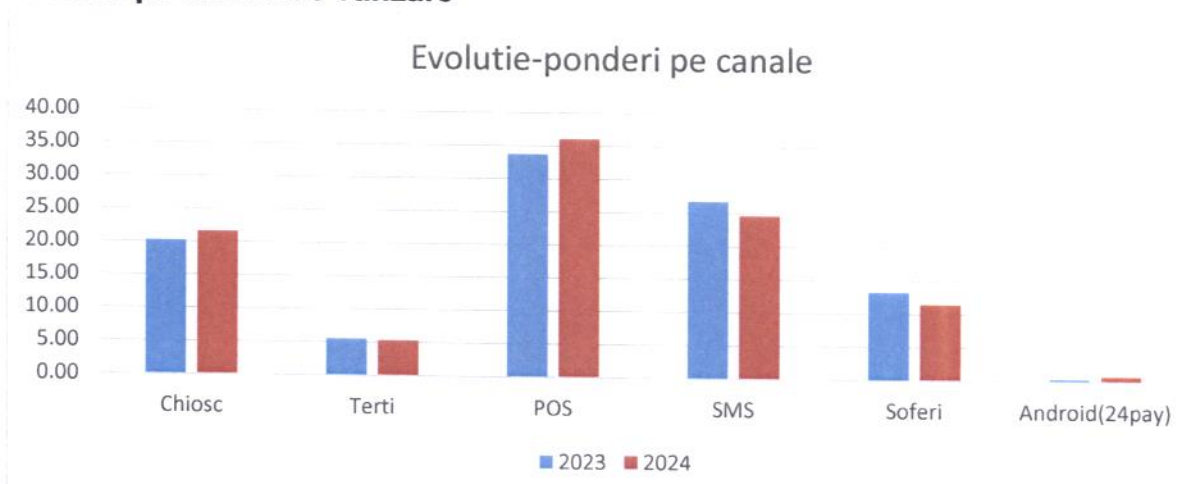
Odata cu introducerea biletelor vandute electronic prin aplicatie de pe telefoane mobile android, avem o crestere rapida a biletelor vandute astfel, in 2024 au fost vandute cu 5.264 de bilete mai multe decat in 2023, respective o crestere de 124,26%

### **1.3.Evoluția vânzărilor de legitimații de călătorie pe canale de vânzare**

**Grafic.11.Evolutia numarului de bilete vandute in 2024 fata de 2023 pe canale de vanzare**



**Grafic.12.Evolutia ponderii pe canale de vanzare a biletelor vandute in 2024 fata de 2023 pe canale de vanzare**



Are loc o crestere ca pondere de 2,35% a biletelor platite prin POS , si de 0,41 % a biletelor vandute prin Android, din totalul biletelor de calatorie vandute in detrimentul

biletelor de calatorie vandute prin TERTI ( scadere de 0,18%), prin SMS ( scadere de 2,12 %) si prin soferi ( scadere de 1,81 )

**Tabel.8 Evolutia numarului de bilete vandute pe canale ( buc )**

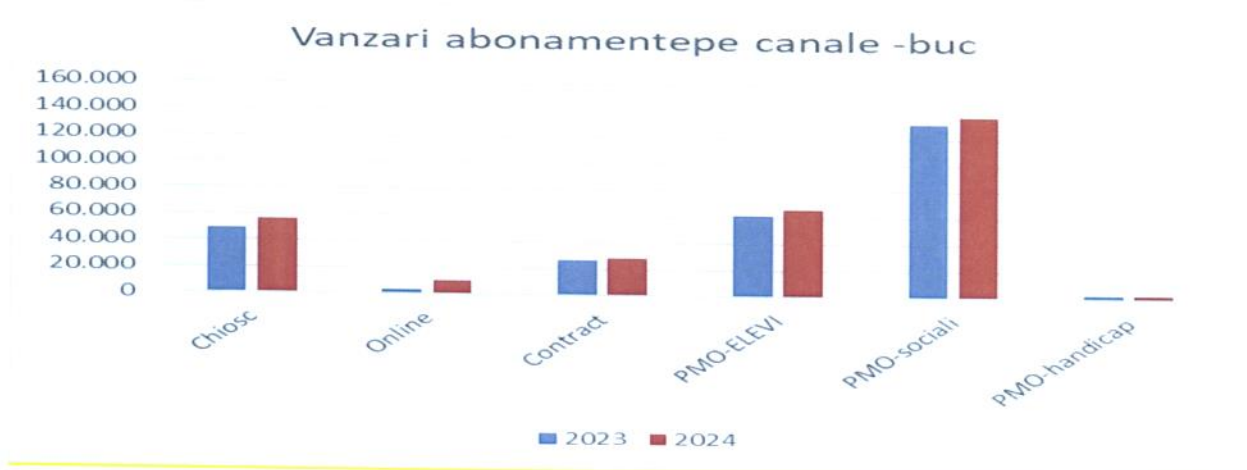
An	Chiosc	Terti	POS	SMS	Soferi	Android(24pay)	Total
<b>2023</b>	227.428	62.000	378.828	301.215	149.215	4.431	1.123.117
<b>2024</b>	268.252	66.300	448.031	306.733	142.534	9.954	1.241.804
<b>Evolutie</b>	<b>40.824</b>	<b>4.300</b>	<b>69.203</b>	<b>5.518</b>	<b>-6.681</b>	<b>5.523</b>	<b>118.687</b>



**Tabel.9 Evolutia numarului de bilete vandute pe canale ( pondere )**

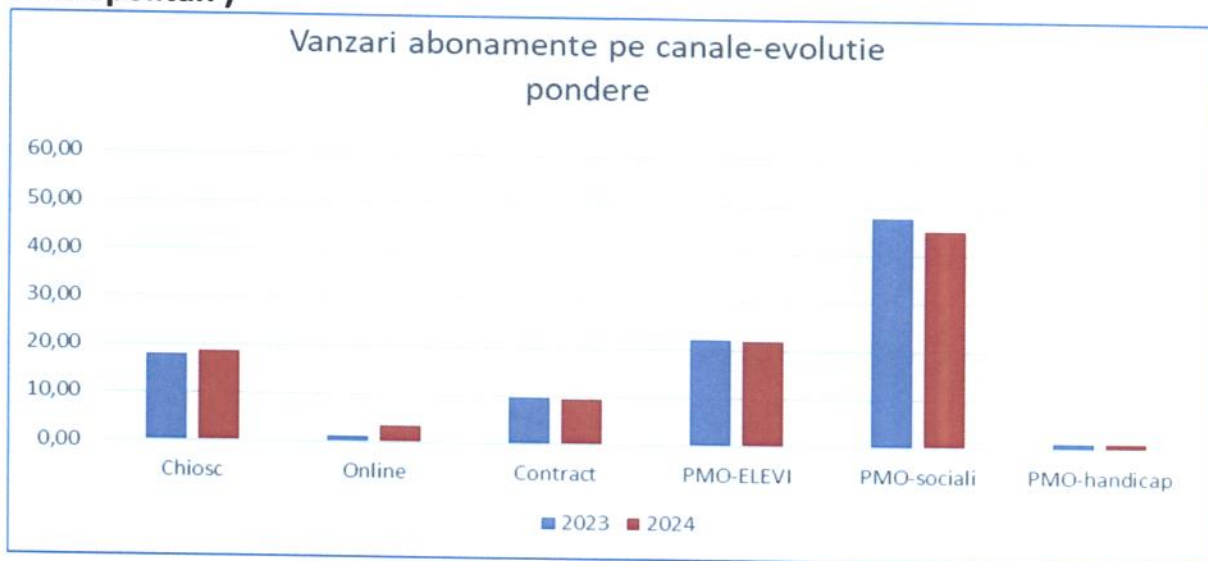
AN	Chiosc	Terti	POS	SMS	Soferi	Android(24pay)	Total
<b>2023</b>	20,25	5,52	33,73	26,82	13,29	0,39	100,00
<b>2024</b>	21,60	5,34	36,08	24,70	11,48	0,80	100,00
<b>Evolutie</b>	<b>1,35</b>	<b>-0,18</b>	<b>2,35</b>	<b>-2,12</b>	<b>-1,81</b>	<b>0,41</b>	<b>0,00</b>

**Grafic.13.Evolutia numarului de abonamente vandute in 2024 fata de 2023 pe canale de vanzare ( au fost incluse toate tipurile de abonamente urbane si metropolitan )**





**Grafic.14.Evolutia ponderii abonamente vandute pe canale de vanzare in 2024 fata de 2023 ( au fost incluse toate tipurile de abonamente urbane si metropolitan )**



Avem o crestere a ponderii vanzarilor de abonamente vandute prin puncte de vanzare 0,72 puncte si online de 2,33 puncte ( datorat cresterii vanzarilor de abonamente de student)

**Tabel.10 Evolutia numarului de abonamente (inclusiv Zona Metropolitana) vandute pe canale ( buc)**

AN	Chiosc	Online	Contract	PMO-ELEVI	PMO-sociali	PMO-handicap	TOTAL
2023	48.964	3.284	26.614	61.113	131.668	3.131	274.744
2024	56.057	10.642	28.757	66.483	136.921	3.429	302.289
Evolutie	7.093	7.358	2.143	5.370	5.253	298	27.545

**Tabel.11 Evolutia numarului de abonamente vandute pe canale ( pondere)**

AN	Chiosc	Online	Contract	PMO-ELEVI	PMO-sociali	PMO-handicap	TOTAL
2023	17,82	1,20	9,69	22,24	47,92	1,14	100,00
2024	18,54	3,52	9,51	21,99	45,29	1,13	100,00
Evolutie	0,72	2,33	-0,17	-0,25	-2,63	-0,01	0,00

### 1.3 Activitatea de marketing

In cursul anului 2024 au fost efectuate urmatoarele activitati :

- A.1.Ziua de 1 Martie impartire de martisoare la statia Piata Unirii
- A.2.Ziua de 8 Martie oferire a cate o floare femeilor ce utilizeaza mijloacele de transport pe Zona Piata Unirii – statia Parc 1 Decembrie si in Autogara Nufarul.
- A.3.Campanie de promovare a noilor canale de vanzare ( prin montare de afise in statii si mijloacele de transport OTL SA )

**A.4.** Concurs desene 1 Iunie pentru copii, organizat împreună cu unitățile de învățământ, decorarea unui mijloc de transport cu desene copiilor participanți  
- oferirea de bilete de călătorie gratuite pentru autobuzul turistic elevilor premiați la concursul de desene și întotitorilor acestora

**A.5.** Colantarea unui autobuz cu picturile copiilor premiați la concursul de desen.

**A.6.** Acordarea de călătorii gratuite copiilor din Ucraina aflat în tabără la Oradea prin organizarea Asociației Morarita.

#### **1.4 Masuri legate de activitatea Comercială**

##### **A. Puncte de vânzare**

- optimizarea activității punctelor de vânzare prin reducerea programului (Chiosc Gara Mare) sau suspendarea activității (Universitate) conform cu diminuarea numărului de călători care cumpără legitimații de călătorie prin puncta de vânzare

##### **B. Activitatea de control al legitimației de călătorie**

- au fost organizate controale împreună cu jandarmeria în zonele unde numărul de călători fără legitimație de călătorie este mai mare astfel : L. 12 Stația Dragos Voda , Stația Gara Mare, Stația Emanuel, Stația Perla , Stația Ciheiului , Autogara Nufarul ( autobuzele de pe zona metropolitană)

- s-a pus un accent mai mare pe prezența pe mijloacele de transport a controlorilor și realizarea unui echilibru a controalelor pe toate liniile în concordanță cu numărul de călători cu un accent mai mare pe liniile Metropolitane

Indicatorul mediu pentru un agent constator pe Semestrul I 2024 este de :

-21 Note de constatare emise

-12 procese de contravenție emise

-19685 de carduri controlate

Numărul mediu de agenți constatori folosiți în 2024 a fost de 14,65 agent

#### **1.5. Obiective realizate în Semestrul I 2024**

1. Demararea implementării canalului de vânzare a legitimațiilor de călătorie prin puncte pay point

2. Continuarea dezvoltării vânzărilor directe la firme pe bază de contract a abonamentelor de călătorie – a crescut numărul de abonamente facturate direct, au fost încheiate contracte cu noi societăți din parcul industrial și centre comerciale ( Metro)

3. Reducerea cheltuielilor legate de activitatea comercială :

- suspendarea sau reducerea activității punctelor de Vânzare cu flux redus de călători ( Universitate, Gara)

#### **1.6. Obiective propuse pentru anul 2024**

##### **A. Activitatea comercială**

1. Introducerea canalului de vânzare prin puncte pay point

- Scop – de a diversifica modalitatea de cumpărare a legitimațiilor de călătorie

2. Continuarea optimizării activității punctelor de vânzare în concordanță cu introducerea canalelor alternative de vânzare



Scop:

-de a face față schimbărilor survenite în vânzarea legitimațiilor de călătorie pe canale de vânzare

3.Continuarea dezvoltării vânzărilor directe la firme pe bază de contract a abonamentelor de călătorie

Scop:

-creșterea numărului de abonamente vândut direct la firme -fidelizarea călătorilor

### **B.Obiective activitate de valorificare a spațiilor publicitare**

1.Maximalizarea încasărilor din închirierea spațiilor publicitare din adaposturi ( prin creșterea spațiilor publicitare functionabile din loturi , reducerea timpului necesar refacerii și curățirii spațiilor publicitare, introducerea de spoturi publicitare pe mijloace de transport)

2.Creșterea ponderii vânzărilor de spații publicitare directe

3.Contactarea potențialilor clienți de pe Zona Metropolitană

### **C. Obiective propuse pentru activitatea de control**

1.Creșterea numărului de călători controlați .

2.Creșterea numărului de controale inopinate pe Zona Metropolitană

3.Creșterea gradului de acoperire a controalelor cu atenție deosebită la liniile de autobuze

4.Creșterea eficienței controlurilor față de rezultatele pe 2024

5.Reducerea numărului de reclamații la adresa controlurilor.

6.Sistem de urmărire și monitorizare prin camera a activității agenților constatatori

**Remember: TRAM-EM – The official European TramDriver Championship**  
**Oradea 03 Iunie 2023** pentru prima data în România, a avut loc cea de-a X-a ediție a Campionatului European al Vatmanilor



Pentru promovarea transportului public local din Oradea și promovarea în Europa a Municipiului Oradea, în data de 3 iunie 2023, la Oradea, pentru prima dată în România, a avut loc cea de-a X-a ediție a Campionatului European al Vatmanilor.

Au concurat, în cadrul acestei ediții, 25 de echipe din 19 țări.

În calitate de gazdă, echipa de vatmani orădeni a concurat cu echipele din Hanovra (campionă en-titre), Barcelona, Basel, Berlin, Bordeaux, Bruxelles, Debrecen, Dresda, Dublin, Florența, Göteborg, Kiev, Kosice, Leipzig, Malaga, Nürnberg, Oslo, Praga, Rotterdam, Stockholm, Szeged, Viena, Varșovia și Zagreb.

Antrenamentele s-au desfășurat, vineri, 2 iunie 2023, în depoul Salca și pe rețeaua de transport cu tramvaie.

Probele din cadrul competiției au avut loc sâmbătă, 3 iunie 2023, între orele 10 și 16, în Piața Unirii. Festivitatea de premiere va avea loc, în aceeași zi, la ora 17:00.

Competiția a fost împărțită în 6 probe denumite generic: "Oprirea Perfectă", "Frânarea de urgență", "Distanța Laterală", "TRAM- bowling", "TRAM-billiard" și o probă inedită.

Campionatul European al Vatmanilor (TRAM-EM) este recunoscut în cadrul companiilor de transport public, fapt confirmat de interesul participanților.

Competiția a fost filmată cu 12 camere de luat vederi și a putut fi urmărită live pe site-ul [www.tram.eu](http://www.tram.eu), pe paginile de facebook TRAM-EM și OTL în limbile engleză și română.

În Piața Unirii spectatorii au putut achiziționa produse food-truck, au existat zone de divertisment pentru copii, standuri cu informații despre transportul public orădean și de la ora 20:00 un concert surpriză susținut de Irina Rimes.

OTL alături de sponsori a organizat și finanțat acest campionat, cheltuielile fiind înregistrate la capitolul reclama / promovare.





## Sectia S1 Tramvaie

Secția nr. 1 are ca obiect de activitate transportul de persoane cu tramvaie în municipiul Oradea și este formată din următoarele sectoare de activitate:

- sector exploatare
- sector de întreținere și reparații (mentenanță)
- sector infrastructură

### I. Sector exploatare

Circulația tramvaielor a fost organizată în trimestrul I 2024 pe 8 linii, traseele liniilor fiind detaliate în capitolul de început. Circulația s-a desfășurat între orele 4<sup>30</sup> - 24<sup>00</sup>. În semestrul I 2024, în cursul unei zile lucrătoare cu școală s-au efectuat în medie 508 curse/zi și în zilele lucrătoare cu vacanță în medie 478 curse/zi, iar în zile nelucrătoare (sâmbătă, duminică) s-au efectuat în medie 411 curse/zi. În semestrul I 2024 s-au efectuat în total un număr de 83917 curse astfel în zilele lucrătoare cu școală s-au efectuat în total 55441 curse, în zilele lucrătoare cu vacanță s-au efectuat în total 6695 curse, iar în zilele nelucrătoare (sâmbătă, duminică și sărbători legale) s-au efectuat 21781 curse. Pentru asigurarea unui transport la standarde europene este nevoie de o dotare corespunzătoare și o frecvență conform graficului de circulație în vederea unei călătorii rapide și confortabile în orice zonă a orașului, din păcate, datorită aglomerației și ambuteiajelor în orele de vârf, circulația tramvaielor se face mai greoi. Dereglări în circulația tramvaielor apar și datorită tamponărilor în trafic cât și a intrărilor neprogramate



din cauza defecțiunilor tehnice. Frecvența tramvaielor se desfășoară conform unui grafic de circulație aprobat de Consiliul Local Oradea.

Vă prezentăm situația evenimentelor de circulație începând din anul 1993:

ANUL	DERAIERI	TAMPONĂRI	ACCIDENTE	MORȚI	RĂNIȚI
1993	147	229	23	4	12
1994	121	180	26	2	15
1995	103	177	14	2	14
1996	120	188	13	1	9
1997	80	163	12	1	5
1998	20	100	7	-	3
1999	15	103	9	1	3
2000	15	77	10	1	3
2001	20	131	4	-	4
2002	14	111	6	-	6
2003	15	110	7	-	6
2004	9	106	4	1	3
2005	5	136	2	-	2
2006	11	136	4	1	2
2007	9	178	3	1	1
2008	13	137	12	1	11
2009	11	107	8	2	5
2010	9	111	4	-	4
2011	9	82	8	-	1
2012	2	77	12	-	1
2013	4	72	14	2	6
2014	1	69	12	1	11
2015	2	54	10	1	7
2016	-	78	11	-	8
2017	1	76	11	-	7
2018	1	78	14	-	5
2019	3	86	25	-	12
2020	1	57	5	-	3
2021	3	54	10	-	2
2022	0	50	15	-	-
2023 sem I	1	13	10	-	1
sem I 2024	-	22	9	-	-

Accidentele se referă la persoanele care au căzut în mijloacele de transport datorită frânelor bruște a tramvaielor, la coborâre din tramvai și cele accidentate de tramvai, accidente care au scăzut față de semestrul I 2023.

Din vina vatmanilor:

ANUL	DERAIERI	TAMPONĂRI	ACCIDENTE
1993	2	16	-
1994	4	16	-
1995	2	18	-
1996	7	14	2
1997	1	24	-
1998	1	12	-
1999	1	5	2
2000	-	8	-



2001	-	9	-
2002	-	5	-
2003	-	5	-
2004	-	5	-
2005	-	7	1
2006	-	12	-
2007	1	12	-
2008	-	12	-
2009	1	8	1
2010	-	12	1
2011	1	3	-
2012	-	8	-
2013	1	7	1
2014	-	12	1
2015	-	4	-
2016	-	11	-
2017	-	6	-
2018	-	6	-
2019	-	2	-
2020	-	8	-
2021	-	8	-
2022	-	5	-
Sem I 2023	-	4	-
Sem I 2024	-	5	-

După cum se vede mai sus, în semestrul I 2024 a crescut nr. tamponărilor față de semestrul I 2023, din care doar 5 tamponări au fost din vina vatmanilor.

În semestrul I 2024 am avut în medie un nr. de 101 vatmani, iar la sfârșitul semestrului I am avut un număr de 112 vatmani angajați. S-a făcut o planificare a vatmanilor pe traseu astfel încât să efectueze un minim de ore suplimentare, media fiind de 36,22 ore/persoană/lună. ceea ce rezultă că personalul de bord este insuficient. Pentru completarea personalului de bord (vatmani) se școlarizează personal la Școala de Conducători Auto OTL, pentru obținerea permisului categoria Tv și angajarea acestora pe posturile de vatman vacante. În semestrul I 2024 am avut o medie de 0,76 pers/lună în concediu medical.

## II. Sector de întreținere și reparații tramvaie

Secția 1 la sfârșitul semestrului I 2024 a deținut un în total 64 tramvaie:

- tramvai articulat TATRA KT4D modernizat
  - parc inventar: 30 buc.
  - parc activ: 30 buc.
- tramvai TATRA T4D
  - parc inventar: 3 buc.
  - parc activ: 1 buc.
- tramvai TATRA T4D (cu dublă cabină)
  - parc inventar : 1 buc.
  - parc activ : 1 buc.
- Tramvai SIEMENS ULF

- parc inventar: 10 buc.
- parc activ: 10 buc.
- tramvai ASTRA IMPERIO BH
  - parc inventar: 20 buc
  - parc activ: 20 buc

### Situația parcului de tramvaie

Parcul de tramvaie s-a îmbunătățit, prin achiziționarea în anul 2020 a 10 buc tramvaie noi tip ASTRA IMPERIO BH. și în anul 2021 a încă 10 tramvaie noi tip ASTRA IMPERIO BH, astfel scăzând și sperăm să scadă și mai mult numărul defecțiunilor accidentale.

Prin achiziția a 20 tramvaie noi, s-a redus mult ponderea cheltuielilor materiale cu piese de schimb. A crescut eficiența lucrărilor de mentenanță la tramvaie cu toate că s-a redus și numărul de personal pentru întreținere .

În semestrul I 2024, pe lângă reparațiile preventive și corective, s-au efectuat conform planificării următoarele revizii tehnice planificate:

La tramvaiele TATRA: - revizie tip RT1 – 62 buc  
- revizie tip RT2 – 58 buc

La tramvaiele SIEMENS: - revizie tip RS – 60 buc  
- revizie tip A – 19buc

La tramvaiele ASTRA: - revizie tip P2 – 56 buc  
- revizie tip P3 – 22 buc  
- revizie tip P4 – 1 buc  
- revizie tip P5 – 3 buc

Planificarea proceselor de mentenanță a tramvaielor se face în funcție de timp sau km, conform unui plan de mentenanță respectiv instrucțiunilor de lucru.

Transportul de persoane cu tramvaie este un proces semnificativ la S1 care conduce la consum substanțial de energie, și anume a energiei electrice de 0,6 kV necesară pentru tracțiune tramvaie.

În tabelul de mai jos este prezentat consumul de energie electrică utilizat pentru alimentarea tramvaielor, km parcurși de acestea, respectiv evoluția intensității energetice (kWh/km) din semestrul I 2024 comparativ cu semestrul I 2023.

Nr. crt.	Luna	2023			2024			2024/ 2023 %
		consum (kWh)	km parcurși	kWh/km	consum (kWh)	km parcurși	kWh/km	
1	Ianuarie	441160	139762	3,16	639390	188173	3,39	7,28%
2	Februarie	463944	130785	3,55	492089	186817	2,63	-25,92%
3	Martie	391471	146206	2,68	500965	197331	2,54	-5,22%
4	Aprilie	350.543	129.801	2,70	477.787	193578	2,47	-8,52%
5	Mai	330.777	143.968	2,30	453.889	191531	2,37	3,04%
6	Iunie	292.538	121.745	2,40	443.174	177572	2,49	3,75%
	<b>Total:</b>	<b>2.270.433</b>	<b>812.267</b>	<b>2.80</b>	<b>3.007.294</b>	<b>1.135.002</b>	<b>2,65</b>	<b>-5,36%</b>



Se poate observa din tabelul de mai sus că, consumul de energie electrică de tracțiune pe semestrul I 2024 este mai mare decât în semestrul I 2023, datorită faptului că s-au efectuat mai mulți km, dar coeficientul de eficiență energetică kwh/km, raportat la km efectuați s-a îmbunătățit cu 5,36% față de semestrul I 2023.

### **Sector S13 Infrastructură linii și fir-redresor**

În semestrul I 2024, toate lucrările planificate au fost realizate la sectorul Infrastructură linii - fir aerian - statii de redresare.

La sector Infrastructură linii în semestrul I 2024 s-au mai efectuat și următoarele lucrări :

s-au efectuat reparații la calea de rulare pe str Corneliu Coposu tronsonul Mag Maribon-stația de tramvai Perla (completare cu piatră spartă și burat traverse, reglat ecartamentul prin montarea de antretoaze la linie), lucrări de reparare a asfaltului în zona liniilor de tramvai pe str. Republicii, Gen. Magheru, Decebal și Primăriei, împreună cu echipa sector fir-redresor s-au montat 11 unghetoare automate pentru ungherea liniilor în curbe. În semestrul I s-a reabilitat rețeaua de alimentare tramvaie pe tronsonul Poliția Frontieră – str. Aviatorilor (înlocuit stâlpii de susținere, firul de contact și elementele de susținere fir contact)

### **Situația personalului Secției nr.1**

La sfârșitul semestrului I 2024 am avut un nr. de 216 angajați: 95 pers. muncitor, 112 vatmani, 8 pers. execuție, 1 pers. conducere.

Tot personalul angajat la Secția nr.1 și-a efectuat vizitele medicale periodice și examenele psihologice pe semestrul I 2024 (examinarea psihologică se efectuează personalului care prin normele în vigoare au această obligație: vatmani, șoferi, electricieni, lăcătuși care lucrează la înălțime).

Lunar, s-a efectuat instructajul de SSM și PSI respectiv trimestrial, instructajul de mediu la tot personalul secției.

## **Sectia S2 Autobuze**

### **Protectia muncii SSM;SMI**

În primul semestru al anului 2024 conform legislației în vigoare procentajul personalului planificat pentru efectuarea vizitelor medicale periodice obligatorii a fost realizat în proporție de 100%.

Lunar sunt organizate instructajele SSM și SMI unde angajaților le sunt prelucrate: Legea securității și sănătății în muncă nr.319/14.06.2006  
HG 1425/11.10.2006 - Norme metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006



HG nr.1091/16.08.2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locurile de muncă

HG nr. 971/26.07.2006 privind cerințele minime pentru semnalizare de securitate și / sau sănătate la locul de muncă.

### **Mentenanța și întreținere autovehicule**

Reparațiile planificate (RT1, RT2), schimbul de ulei și RTS (reviziile tehnice sezoniere) sunt evidențiate într-un program implementat (Radcom) - km parcurși de la ultima revizie și scadența pentru revizia următoare. Pe fiecare tip de autobuz în parte este stabilit o normă de rulaj pentru revizie (RT1 – 3.000 km și 6.000 km, RT2 – 12.000 km și 24.000 km, SU – 15.000 km și 30.000 km). Când autobuzul se apropie de norma de revizie, programul vizualizează cu culoare galbenă acest lucru, când are deja norma de revizie depășită apare cu roșu (alarmă majoră). În funcție de tipul reviziei, autobuzele cu alarmă majoră sunt planificate pentru efectuare revizie; la terminare reviziei se introduc în program datele privind revizia și data efectuării după care, calculul de km pt. revizie pornește de la zero.

La un parc inventar de 136 de autovehicule, în primul semestru al anului 2024, au fost planificate în total 511 de revizii (RT1, RT2, SU, RTS), care au fost realizate în procent de 100%; o medie de aprox.4,08 revizii/ zi lucrătoare, iar total comenzi de reparatii ale autobuzelor au fost în număr de 1704, care au fost realizate în procent de 100%, cu o medie de 13,63 reparatii/ zi lucrătoare.

#### **Evenimente rutiere și disciplinare**

În primul semestru al anului 2024 s-au înregistrat un număr de 28 evenimente rutiere și disciplinare, din care: 5 evenimente rutiere (tamponări, acrosaje în trafic); 12 evenimente disciplinare ( utilizarea telefonului în timpul condusului, nerespectarea graficelor de circulație); În urma constatărilor privind culpa conducătorilor de auto implicați în diverse evenimente rutiere și disciplinare s-a constatat că 17 conducători auto au fost găsiți vinovați și sancționați.

Evenimente rutiere semestrul 1 2024	2023 S2	2024 S2
evenimente înregistrate	23	28
soferi vinovați	13	17
soferi nevinovați	10	11

Comparativ cu aceeași perioadă a anului 2023 conform tabelului comparativ se observă o creștere a evenimentelor rutiere, implicit a soferilor vinovați.

Pe baza concluziilor trase din anii precedenți am încercat să identificăm principalii factori care determină apariția unui eveniment rutier începând de la diminuarea atenției distributive influențată de factori ca și vorbitul la telefonul mobil, convorbiri cu călătorii care ocupă intervalul din imediată apropiere a postului de conducere al soferului, manevre defectuoase și neinspirate ale soferilor, trecerea de pe o bandă de circulație pe alta fără o asigurare temeinică, respectarea graficelor de circulație, întârzieri, avansuri în trasee. Toate aceste aspecte au fost dezbătute cu atenție și pe larg.

În urma analizelor efectuate la nivelul Secției 2 pe baza proceselor-verbale lunare de consum combustibil de către comisia numită de conducerea OTL S.A., s-a constatat că în primul semestru al anului 2024, la un parcurs de 2,267,454 km normati s-a consumat o cantitate de 852,798 l motorină rezultând un consum mediu de 37 l / 100 km la parcul activ de autobuze. Comparativ cu anul 2023 aceeași perioadă, la un parcurs de



2,578,464 km normati, s-a consumat o cantitate de 945,180 l motorina, rezultând un consum mediu de 36 l / 100 km la parcul activ de autobuze.

Nr. crt.	Luna	2023			2024			2023/2024
		consum (l)	km normati	l/100 km	consum (l)	km normati	l/100 km	
1	Ianuarie	164,946	425,538	0.39	152,104	375,755	0,40	<1%
2	Februarie	157,968	406,587	0.39	137,198	359,400	0,38	>1%
3	Martie	172,722	464,947	0.37	143,012	382,452	0,37	=
4	Aprilie	154,025	405,054	0.38	144,395	388,761	0,37	>1%
5	Mai	169,828	458,718	0.37	139,608	381,847	0,36	>1%
6	Iunie	125,691	417,620	0.30	136,481	379,239	0,35	<5%
	<b>Total:</b>	<b>945,180</b>	<b>2.578,464</b>	<b>0.36</b>	<b>852,798</b>	<b>2.267,454</b>	<b>0,37</b>	<b>&lt;1%</b>

### Managementul energiei ( datele se actualizeaza doar in raportul anual)

La nivel de OTL, consumul de energie aferent anului 2023 raportat la anul 2022 pe diferite categorii de energie este evidențiat în tabelul următor:

Distribuția ENERGIIOR pe OTL	t.e.p.		2023/2022 %
	2022	2023	
Carburanți AUTOBUZE (motorină)	1473	1702,31	115,56
CarburanțiAutovehicule + div. utilaje	56,63	62,63	110,59
En. electrică pt. tracțiune TRAMVAIE	433,44	417,33	96,28
En. electrică Secții+Bl.Adm.+Chioșcuri+NUF.+DEC.	37,50	35,05	93,47
Energietermică	180,84	162,59	89,91
Gaze naturale	3,50	3,70	105,71
<b>Consum total de energii:</b>	<b>2184,91</b>	<b>2383,61</b>	<b>109,09</b>

unde: t.e.p. (Tonă Echivalent Petrol) este o unitate de măsură a energiei definită de Agenția Internațională a Energiei; toate tipurile de energii pot fi convertite în t.e.p.

Consumul total anual de energie în anul 2023 a fost de 2383,61 t.e.p. iar în anul 2022 a fost de 2184,91 t.e.p., astfel în anul 2023 are loc o creștere a consumului total anual de energie cu 9,09% față de anul precedent, datorat creșterii consumului de motorină. Ponderea cea mai mare în creșterea consumului de energie în anul 2023 o are consumul de motorină la autobuze, datorită înlocuirii tramvaielor pe traseul capăt Nufărul - Parc 1 Decembrie datorită lucrărilor de realizare a proiectului "coridorul de mobilitate urbană Nufărul-Dimitrie Cantemir" și a construirii pasajului din zona Piața Cetății cât și a înființării de noi trasee.

### Managementul energiei ( datele se actualizeaza doar in raportul anual)

La nivel de OTL, consumul de energie aferent anului 2023 raportat la anul 2022 pe diferite categorii de energie este evidențiat în tabelul următor:



Distribuția ENERGIILOR pe OTL	t.e.p.		2023/2022 %
	2022	2023	
Carburanți AUTOBUZE (motorină)	1473	1702,31	115,56
CarburanțiAutovehicule + div. utilaje	56,63	62,63	110,59
En. electrică pt. tracțiune TRAMVAIE	433,44	417,33	96,28
En. electrică Secții+Bl.Adm.+Chioșcuri+NUF.+DEC.	37,50	35,05	93,47
Energietermică	180,84	162,59	89,91
Gaze naturale	3,50	3,70	105,71
<b>Consum total de energii:</b>	<b>2184,91</b>	<b>2383,61</b>	<b>109,09</b>

unde: t.e.p. (Tonă Echivalent Petrol) este o unitate de măsură a energiei definită de Agenția Internațională a Energiei; toate tipurile de energii pot fi convertite în t.e.p.

Consumul total anual de energie în anul 2023 a fost de 2383,61 t.e.p. iar în anul 2022 a fost de 2184,91 t.e.p., astfel în anul 2023 are loc o creștere a consumului total anual de energie cu 9,09% față de anul precedent, datorat creșterii consumului de motorină. Ponderea cea mai mare în creșterea consumului de energie în anul 2023 o are consumul de motorină la autobuze, datorită înlocuirii tramvaielor pe traseul capăt Nufărul - Parc 1 Decembrie datorită lucrărilor de realizare a proiectului "coridorul de mobilitate urbană Nufărul-Dimitrie Cantemir" și a construirii pasajului din zona Piața Cetății cât și a înființării de noi trasee.

## Biroul Tehnic-exploatare

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate executat de S.C. O.T.L.-S.A. începând cu 01.01.2014 până în 30.04.2019 a fost definit prin Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio nr. 232/C/1 din 29.12.2013. Din 01.07.2019 OTL-S.A. execută transportul public de călători la nivelul ADI Transregio, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate nr.122/C2 din 01.05.2019.

Serviciul de transport public local s-a executat cu tramvaie și autobuze în raza municipiului Oradea și cu autobuze în aria metropolitană Sânmartin, Borș, Paleu și Cetariu, comune membre ale ADI Transregio.

Transportul cu autobuzele s-a desfășurat pe 28 trasee urbane cu lungimea de 516,2 km, 11 trasee metropolitane cu lungimea de 347,4 km și un traseu transfrontalier RO-HU cu lungimea de 48,4 km.

- 28 linii urbane de autobuz cu lungimea traseelor de 516,2 km,
- 12 linii metropolitane de autobuz cu lungimea traseelor de 347,4 km.
- o linie internațională (Oradea - Biharkereszttes) transfrontalieră de autobuz cu lungimea traseului de 48,4 km.

La Biroul tehnic-exploatare s-au mai desfășurat următoarele activități:

- au fost reparate validatoarele din mijloacele de transport și panourile electronice din stațiile de tramvai și autobuz;
- s-au transmis zilnic rapoartele referitoare la controlori, validările de bilete + abonamente și raportul de informare;



- se trimit zilnic tabele cu centralizarea vitezelor medii pe linii;
- s-a verificat zilnic dacă șoferii și vatmanii au descărcat datele și s-a comunicat șefilor de coloană neregulile găsite. S-a procedat la descărcarea datelor de pe autobuzele la care șoferii nu au făcut acest lucru;
- în aplicația de dispecerizare a autobuzelor și tramvaielor s-a făcut urmărirea apariției deconectărilor, validatoarelor fără comunicație, a schimbărilor nedeschise, a setării de către șoferi și vatmani a liniei pe care circulă pentru validatoare;
- s-a verificat în aplicația AVL informațiile care apar pe panourile din stațiile de autobuze și tramvaie;
- s-a urmărit derularea contractelor de curse regulate (transport persoane pe liniile comerciale) și curse regulate speciale pentru care lunar au fost emise cereri de facturare conform prestațiilor de transport;
- au fost analizate și s-a răspuns propunerilor și reclamațiilor înregistrate la OTL-S.A. ale unor instituții, agenți economici sau utilizatori ai transportului public;
- s-a făcut actualizarea permanentă în stațiile mijloacelor de transport în comun și pe site OTL-S.A. a programelor de circulație;
- s-au actualizat lunar bazele de date cu indicatorii de exploatare ale tramvaielor și autobuzelor;
- începând cu luna mai 2020, activitatea de întreținere și reparații a autovehiculelor de la Coloana Auto (Regie), de emitere documente, înregistrarea lor, etc., a fost transferată Biroului exploatare.

Administrarea activității de autogară, activitate conexasă a transportului rutier de persoane desfășurată cu respectarea OG 27/2011, se face de către Biroul exploatare. Activitatea de administrare a celor trei autogări, Nufărul, Decebal și Ștefan Cel Mare, constă în:

1. emiterea calculațiilor pentru accesul în autogări - pentru operatorii de transport persoane cu care sunt încheiate contracte,
2. emiterea calculațiilor pentru servicii de închiriere spații și pentru utilități (apă, canalizare, energie electrică) – pentru firme terțe cu care există contracte încheiate în acest sens,
3. urmărirea derulării contractului pentru servicii de curățenie prestate în fiecare din cele trei autogări și întocmirea procesului-verbal la finalul fiecărei luni, conform IL-113/2016
4. asigurarea bunei desfășurări a activității prin: informarea publicului călător despre operatorii și cursele care se execută (panouri electronice de informare actualizate (plecări/sosiri) conform informațiilor furnizate de operatori și stipulate în contractele de acces în autogări și a panourilor informative montate pe fiecare peron), asigurarea confortului pentru călători în spațiile interioare (săli de așteptare) și exterioare (peroane).

## **Investiții realizate de Oradea Transport Local SA în semestrul 1 anul 2024**

In anul 2024 s-au continuat investitiile incepute in anii anteriori.

### **De la Bugetul Local**

- 1 Autobuze SH Mercedes -Benz Citaro 16 buc. s-a achitat suma de 813,83 mii lei cu TVA din Bugetul Local reprezentând diferența de 50% din valoarea autobuzelor care au fost achiziționat în anul 2023.
- 2 Sau montat 11 buc.Ungătoare cale pentru care s-a achitat suma de 947 ,72 mii lei cu TVA.
- 3 Teodolit pentru aliniat roți la tramvaiele Siemens s-a achitat suma de 48,76 mii lei cu TVA .
- 4 Reabilitare trecere la nivel cu cale de rulare cu dale elastice s-a achitat suma de 71,39 mii lei cu TVA.
- 5 DALI pentru Modernizare infrastructură Depou Tramvaie s-a achitat suma de 167,89 mii lei cu TVA .
- 6 Dezvoltarea și optimizarea sistemului de transport public la nivelul municipiului Oradea și a zonei sale urbane funcționale prin amenajarea și dotarea unei autobaze (actualizare studii ) s-a achitat suma de 168,59 mii lei cu TVA.

### **Din Surse Proprii**

- 1 Echipamente IT 2024, licențe și suport, s-au achiziționat mijloace fixe în valoare de 37,072 mii lei fără TVA din Surse Proprii.
- 2 Utilaje și dotări independente, s-au achiziționat mijloace fixe în valoare de 43,889 mii lei fără TVA.



## 2. Situația activelor, datoriilor și capitalurilor proprii

La data de 30.06.2024 OTL are achitate la zi toate debitele catre bugetul de stat, bugetul asigurarilor sociale, bugetul local si banci.

Oradea Transport Local SA avea contractate la data de 30.06.2024 N un credit de investitii si o linie de credit.

- **poz. 1** - credit finantare reabilitare infrastructura linia de tramvai contractat in anul 2005 de la BCR perioada de rambursare 20 ani din care primii 10 ani gratie ( 2005 – mai 2025) si urmtorii 10 ani rambursare ( iunie 2015 – mai 2025 ) in rate de 160.000 lei / luna \* 12 luni = 1.920.000 lei / an. Dobanda: Robor 3M + 1.5 %  
Garantii in favoarea BCR – cladire Depou Tramvaie Salca si contracte comerciale pentru curse speciale. Sold de rambursat la 30.06.2024 :3.200.000 lei.
- **poz.2** – linie de credit in suma de 2.000.000 lei contractata de la BCR in 2018 pentru acoperirea necesarului de lichiditati pe termen foarte scurt ( 1 luna).  
Garantii in favoarea BCR – disponibilitatile din cont si incasari.

### Credite bancare 2024

	<i>Banca</i>	<i>An</i>	<i>Moneda</i>	<i>A finantat</i>	<i>Suma contractata 30.06.2024</i>	<i>Rata</i>	<i>Rata</i>	<i>Perioada</i>
	1		2	3	4	5	6	7
	BCR	2005	Lei	Infrastructura linia de tramvai	19.200.000 lei Sold: 3.200.000 lei	Lunar	160.000 lei	2025 mai
	BCR	2018	Lei	Contract de credit de tip revolving	2.000.000 lei			

### Venituri, cheltuieli, contul de profit și pierderi

Comparativ cu semestrul I al anului 2023 situația economico-financiară realizată în semestrul I din anul 2024 se prezintă astfel:

	6 luni 2022	6 luni 2023	6 luni 2024	2024 / 2023
<b>Venituri totale, din care:</b>	37.202.681	40.458.430	<b>50.374.406</b>	<b>124.50%</b>
<b>a) Venituri din exploatare, din care:</b>	37.181.740	40.421.156	50.315.559	124.47%
- venit. din activitatea de bază	8.435.052	8.843.986	9.254.850	104,64%
- venit. din alte activități	5.737.501	5.558.502	7.525.331	135,38%
- venit. din surse bugetare (subvenții) din care:	23.009.187	26.018.668	33.535.378	128,88%
□ subv. pt. activ. de transport urban	9.215.177	12.319.978	17.673.599	143,45%
□ subv. pt. acoperire dif. de tarif	13.794.010	13.698.690	15.861.779	115.79%
<b>b) Venituri financiare</b>	20.941	37.274	<b>58.847</b>	
<b>Cheltuieli totale, din care:</b>	36.663.695	41.500.093	<b>47.423.316</b>	<b>114,27</b>
<b>a) Cheltuieli de exploatare, din care:</b>	36.462.216	41.181.326	47.195.967	114,60%
- materiale, piese de schimb	703.994	1.339.603	2.598.212	193,95%
- anvelope	54.871	215.024	250.908	116,68%
- combustibil	5.439.826	6.151.054	5.241.496	85,21%
- energie electrică	2.095.999	2.159.237	2.608.213	120,80%
- energie termică	286.283	517.362	476.872	92,17%
- ACS (apa / canal + gaz )	29.849	32.215	60.824	188,80%
- amortizare	5.296.713	5.178.159	4.985.086	96,27%
- reparații	326.202	282.950	416.107	147,06%
- alte chelt. Materiale	3.217.928	3.227.521	3.743.048	115.97%
- salarii + contributii	15.928.997	20.466.511	23.775.245	116,17%
- contributie fd. Handicap	371.941	319.320	333.696	104,50%
- alte chelt.	2.764.458	1.292.369	2.706.260	209.40%
<b>b) Cheltuieli financiare</b>	201.479	318.767	<b>227.349</b>	
<b>Profit/Pierdere brut(a)</b>	396.801	-1.041.663	<b>2.663.081</b>	

Situațiile privind veniturile și cheltuielile includ și cursele efectuate în Zona Metropolitană pe rutele Bors și Sinmartin, curse începute la 1 ianuarie 2014, Paleu, Cetariu începute în 2019 și Sintelec începută în luna septembrie 2020. Pentru echilibrarea situației financiare pe comune s-au luat măsuri de modificare a frecvențelor, dar economiile generate nu au dus la reducerea pierderilor.



**Situatia Venituri - Cheltuieli pentru UAT Sanmartin  
Aferenta semestrului I an 2023-2024**

Luna	2023			2024		
	Cheltuieli 1	Venituri 2	Compensat 3=2-1	Cheltuieli 4	Venituri 5	Compensat 6=5-4
Ianuarie	272.008	125.171	146.837	281.114	144.944	136.170
Februarie	247.584	121.945	125.639	257.805	150.232	107.573
Martie	267.874	141.677	126.197	282.844	159.959	122.885
Aprilie	307.396	140.419	166.977	266.297	168.834	97.463
Mai	295.758	160.013	135.745	297.905	169.249	128.656
Iunie	291.985	152.400	139.585	333.339	176.800	156.539
<b>TOTAL</b>	<b>1.682.605</b>	<b>841.625</b>	<b>840.980</b>	<b>1.719.304</b>	<b>970.018</b>	<b>749.286</b>

**Situatia Venituri - Cheltuieli pentru UAT Bors  
Aferenta semestrului I an 2023-2024**

Luna	2023			2024		
	Cheltuieli 1	Venituri 2	Compensat 3=2-1	Cheltuieli 4	Venituri 5	Compensat 6=5-4
Ianuarie	74.920	28.421	46.499	83.829	31.390	52.439
Februarie	74.376	28.019	46.357	74.979	32.418	42.561
Martie	86.263	30.393	55.870	84.940	33.783	51.157
Aprilie	81.355	27.991	53.364	81.147	34.598	46.549
Mai	84.233	28.699	55.534	81.478	33.583	47.895
Iunie	74.169	24.199	49.970	88.061	32.209	55.852
<b>TOTAL</b>	<b>475.316</b>	<b>167.722</b>	<b>307.594</b>	<b>494.434</b>	<b>197.981</b>	<b>296.453</b>

**Situatia Venituri-Cheltuieli pentru UAT Paleu-Cetariu  
aferenta semestrului I an 2023-2024**

Luna	2023			2024		
	Cheltuieli 1	Venituri 2	Compensat 3=2-1	Cheltuieli 4	Venituri 5	Compensat 6=5-4
Ianuarie	62.715	47.623	15.092	69.128	61.268	7.860
Februarie	60.399	47.152	13.247	64.068	62.051	2.017
Martie	70.400	50.514	19.886	69.819	66.395	-3.424
Aprilie	70.079	46.772	23.307	68.474	69.007	-533
Mai	69.609	51.352	18.257	69.266	66.528	2.738
Iunie	63.751	41.486	22.265	79.706	63.121	16.585
<b>TOTAL</b>	<b>396.952</b>	<b>284.898</b>	<b>112.054</b>	<b>420.461</b>	<b>388.370</b>	<b>-32.091</b>

## Situatia Venituri-Cheltuieli pentru UAT Hidiselul de Sus aferenta semestrului I al anului 2023-2024

Luna	2023			2024		
	Cheltuieli	Venituri	Compensat	Cheltuieli	Venituri	Compensat
	1	2	3=2-1	4	5	6=5-4
Ianuarie	51.547	22.438	29.109	49.624	24.066	25.558
Februarie	47.835	21.895	25.940	46.646	24.845	21.801
Martie	53.518	26.652	26.866	48.957	26.650	22.307
Aprilie	60.103	23.441	36.662	46.823	28.149	18.674
Mai	56.781	24.914	31.867	47.536	27.508	20.028
Iunie	41.753	20.662	21.091	50.512	25.037	25.475
<b>TOTAL</b>	<b>152.900</b>	<b>70.985</b>	<b>171.535</b>	<b>290.098</b>	<b>156.255</b>	<b>133.843</b>

Diferenta intre venituri si costurile inregistrate va fi acoperita de UAT-urile membre ADI prin subventii conform Contractelor de delegare a serviciului public de transport prin curse regulate la nivelul Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara Transregio .



### 3. Indicatori de performanta si respectarea cadrului legal

Selectia administratorilor s-a realizat in cursul anului 2021 conform OUG nr 109 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice si Adunarea Generală a Asociațiilor OTL S.A a hotărât:

- *Constatarea încetării mandatelor membrilor Consiliului de Administrație al societății numiți în baza HCL 500 /22.06.2017 prin ajungere la termen.*
- *Numirea membrilor în consiliul de administrație al OTL S.A. pentru un mandat de 4 ani.*



- Aprobarea formei contractului de mandat ce se va semna cu membrii consiliului de administrație, nominalizați prin HCL.
- Aprobarea componenței fixe a remunerației membrilor Consiliului de Administrație
- Aprobarea indicatorilor de performanță financiari și nefinanciari, pentru membrii Consiliului de Administrație al OTL S.A., aplicabil în mandatul 2021-2025.
- Aprobarea nivelului remunerației pentru membrii executivi ai Consiliului de Administrație al OTL S.A.
- Aprobarea ponderilor indicatorilor cheie de performanță pentru membrii neexecutivi ai Consiliului de Administrație după cum urmează:

Indicatori de performanță	CA	Directori
ICP Financieri	20%	30%
ICP operaționali	10%	25%
ICP orientați către servicii publice	20%	20%
ICP responsabilități specifice activității de guvernare corporativă	50%	25%

Membrii Consiliului de Administrație prin Hotărârea nr. 57 din 22.10.2021 au aprobat numirea conducerii executive, pe un mandat de 4 ani, în conformitate cu prevederile OUG nr 109 privind guvernanta corporativa a întreprinderilor publice.

Pentru anul 2023 indicatorii de performanță ai executivului (directori) și neexecutiv (administratori) au fost îndepliniți în procent de 100%, descrierea lor și valorile realizate sunt detaliate în anexa.

#### 4. Protecția mediului și conservarea lui

La SC OTL SA este certificată TÜV privind implementarea Sistemului de Management Integrat de calitate și de mediu.(ISO 9001 și 14001)

S-au încheiat auditurile interne la toate locurile de muncă, finalizate prin rapoarte de audit intern, care au stabilit neconformitățile și măsurile luate în vederea înlăturării lor.

Pe parcursul anului 2024 s-a acordat în continuare o atenție sporită protecției mediului înconjurător.

S-au depus eforturi pentru gestionarea tuturor problemelor de protecție a factorilor de mediu: aer, apă sol, precum și pentru reducerea poluării fizice și pentru protejarea resurselor, astfel:

- periodic, toate autovehiculele SC OTL SA sunt inspectate tehnic în cadrul stației ITP proprii, sub supraveghere Registrului Auto Român. Starea tehnică a autovehiculelor este atent monitorizată și restabilită în cadrul proceselor tehnice de întreținere și reparații preventive, care au loc în cadrul bazelor de întreținere și reparații proprii, cât și la reprezentanțele producătorilor de autovehicule de la care au fost achiziționate acestea, MAN, Volvo, Mercedes, Fiat, Iveco, etc., pe baza de contracte de service încheiate;

- apele uzate rezultate de la spălătoriile de autovehicule sunt preepurate în decantoarele și separatoarele stațiilor de spălare proprii, apele uzate se încadrează în parametri tehnici admiși;

- pentru protecția solului sunt luate măsuri de prevenire a poluării și de intervenție pentru neutralizare și decontaminare la toate locurile de muncă cu risc specific;

- sunt monitorizate nivelurile de zgomot produse în timpul funcționării autovehiculelor pe trasee, precum și la locurile de muncă, luându-se în permanență măsuri pentru menținerea acestor parametri în cadrul limitelor admise;

- în cadrul transportului în comun din municipiul Oradea, ponderea transportului cu tramvaie ocupă cca. 70%, rezultând de aici eliminarea poluării aerului de către aceste mijloace de transport, protejarea resurselor și reducerea nivelului de zgomot;



- deșeurile rezultate din activitățile desfășurate în cadrul OTL SA sunt gestionate conform prevederilor legale, fiind încheiate contracte cu operatori economici autorizați pentru valorificarea sau eliminarea lor;

- în permanență, se efectuează de către personal specializat propriu monitorizarea nivelului de zgomot, pe traseele mijloacelor de transport în comun, luându-se măsuri pentru menținerea acestuia în limitele admise.

- în cadrul Laboratorului de Mecatronică, din cadrul SC Oradea Transport Local S.A. se execută lucrări de restabilire a parametrilor tehnici ai bandajelor de la roțile de tramvai în limitele admise, pentru eliminarea vibrațiilor și zgomotelor;

- SC Oradea Transport Local SA detine utilaje de intervenție specializate în vederea înlăturării operative a factorilor perturbatori și restabilirea circulației mijloacelor de transport în comun, deservite de personal calificat, organizat în ture permanente.

## 5. Obiective si perspective 2024

Pentru anul 2024 ne propunem:

- proiectarea, licitarea si demararea lucrarii “Modernizare Depou Tramaie Salca” , lucrare finantata din fonduri UE
- proiectarea, licitarea si demararea constructiei “Garaj Autobuze” in zona Parc Industrial nr 2, lucrare finantata din fonduri UE;
- pregatirea si depunerea proiectelor pentru extinderea liniilor de tramvai pe directiile: Aeroportul Oradea; Parc Industrial nr 1; Parc Industrial Comuna Bors; Zona Oradea Est.
- dezvoltarea parcului de autobuze prin achizitionarea de autobuze hibride si electrice prin finantare UE;
- cresterea calitatii transportului public prin respectarea graficelor si optimizarea traseelor;
- imbunatatirea calitatii mentenantei prin pregatirea personalului;
- imbunatatirea fluxurilor de numerar pentru constituirea unei rezerve de lichiditati;
- modernizarea statiilor de redresare;

Consiliul de Administratie:

1. DEHELEAN CRISTIAN
2. BARSONY LADISLAU ATTILA
3. BARSAN IOAN
4. BORZ SILVIA FLORICA
5. FAUR NICOLETA ANICA
6. GHILEA GABRIEL TRAIAN
7. MADUTA GHEORGHE TRAIAN



## PARCURS COMPARATIV TRAMVAIE ȘI AUTOBUZE 2024/2023

	AUTOBUZE 2023			TOTAL AUTOBUZ 2023	AUTOBUZE 2024			TOTAL AUTOBUZ 2024	AUTOBUZE 2024/2023				TRAMVAIE 2023	TRAMVAIE 2024	TRAMVAIE 2024/2023
	URBAN	METROP.	RO-HU		URBAN	METROP.	RO-HU		URBAN	METROP.	RO-HU	TOTAL			
	Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)		Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)								
Ianuarie	340,950	79,704	4,815	425,469	290,305	80,988	4,679	375,972	85.1%	101.6%	97.2%	88.4%	139,762	188,173	134.6%
Februarie	327,646	74,511	4,415	406,572	278,147	76,772	4,505	359,424	84.9%	103.0%	102.0%	88.4%	130,785	186,817	142.8%
Martie	375,027	85,035	4,867	464,929	295,856	82,079	4,674	382,608	78.9%	96.5%	96.0%	82.3%	146,206	197,332	135.0%
<b>Trimestrul I</b>	<b>1,043,623</b>	<b>239,250</b>	<b>14,097</b>	<b>1,296,970</b>	<b>864,309</b>	<b>239,838</b>	<b>13,858</b>	<b>1,118,004</b>	<b>82.8%</b>	<b>100.2%</b>	<b>98.3%</b>	<b>86.2%</b>	<b>416,753</b>	<b>572,321</b>	<b>137.3%</b>
Aprilie	324,127	76,681	4,413	405,222	303,219	80,872	4,665	388,755	93.5%	105.5%	105.7%	95.9%	129,800	193,578	149.1%
Mai	368,563	85,262	4,859	458,684	294,933	82,243	4,688	381,865	80.0%	96.5%	96.5%	83.3%	143,968	191,531	133.0%
Iunie	336,365	76,556	4,672	417,592	295,795	78,741	4,680	379,216	87.9%	102.9%	100.2%	90.8%	121,745	177,572	145.9%
<b>Trimestrul II</b>	<b>1,029,055</b>	<b>238,499</b>	<b>13,943</b>	<b>1,281,497</b>	<b>893,947</b>	<b>241,856</b>	<b>14,033</b>	<b>1,149,836</b>	<b>86.9%</b>	<b>101.4%</b>	<b>100.6%</b>	<b>89.7%</b>	<b>395,513</b>	<b>562,680</b>	<b>142.3%</b>
Iulie												#DIV/0!			#DIV/0!
August												#DIV/0!			#DIV/0!
Septembrie												#DIV/0!			#DIV/0!
<b>Trimestrul III</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>#DIV/0!</b>
Octombrie												#DIV/0!			#DIV/0!
Noiembrie												#DIV/0!			#DIV/0!
Decembrie												#DIV/0!			#DIV/0!
<b>Trimestrul IV</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>#DIV/0!</b>
<b>TOTAL AN</b>	<b>2,072,678</b>	<b>477,749</b>	<b>28,040</b>	<b>2,578,467</b>	<b>1,758,256</b>	<b>481,694</b>	<b>27,891</b>	<b>2,267,841</b>	<b>84.8%</b>	<b>100.8%</b>	<b>99.5%</b>	<b>88.0%</b>	<b>812,266</b>	<b>1,135,001</b>	<b>139.7%</b>

**Situatia centralizata 2024 fara valoare facturata pensionari**

Luna	Oradea 2024	Oradea 2023		ZMO 2024	ZMO 2023		Ro-Hu 2024	Ro-HU 2023		Total 2024	Total 2023	Variatie 2024/2023	
0	1	2	%	3	4	%	5	6	%	7=1+3+5	8=2+4+6	9=7-8	%
Ian	2,568,769	2,209,465	16%	308,182	263,491	17%	7,012	6,559	7%	2,883,963	2,479,515	404,448	16%
Feb	2,569,278	2,197,316	17%	318,851	258,468	23%	8272	6497	27%	2,896,400	2,462,281	434,119	18%
Mart	2,701,398	2,352,795	15%	341,003	299,220	14%	8184	7468	10%	3,050,585	2,659,483	391,102	15%
Apr	2,783,228	2,260,430	23%	359,780	285,820	26%	9519	7891	21%	3,152,526	2,554,141	598,385	23%
Mai	2,607,349	2,447,574	7%	351,891	317,270	11%	9675	9156	6%	2,968,915	2,774,000	194,915	7%
Iun	2,336,084	2,196,317	6%	351,713	287,874	22%	9110	9890	-8%	2,696,907	2,494,081	202,826	8%
<b>Total Sem I</b>	<b>15,566,105</b>	<b>13,663,897</b>	<b>14%</b>	<b>2,031,420</b>	<b>1,712,143</b>	<b>19%</b>	<b>51,772</b>	<b>47,461</b>	<b>9%</b>	<b>17,649,296</b>	<b>15,423,501</b>	<b>2,225,795</b>	<b>14%</b>
Iul			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	0	#DIV/0!
Aug			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	0	#DIV/0!
Sept			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	0	#DIV/0!
Oct			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	0	#DIV/0!
Nov			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	0	#DIV/0!
Dec		0	#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	0	#DIV/0!
<b>Total Sem II</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	#DIV/0!	<b>0</b>	<b>0</b>	#DIV/0!	<b>0</b>	<b>0</b>	#DIV/0!	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	#DIV/0!
<b>Total I+II</b>	<b>15,566,105</b>	<b>13,663,897</b>	<b>14%</b>	<b>2,031,420</b>	<b>1,712,143</b>	<b>19%</b>	<b>51,772</b>	<b>47,461</b>	<b>9%</b>	<b>17,649,296</b>	<b>15,423,501</b>	<b>2,225,795</b>	<b>14%</b>